

RETOURS ATELIER COMMERCANTS

9 juin 2022

AMÉNAGEMENT DE LA PLACE DE LA PROVIDENCE


**LA MÉTROPOLE AGIT
MARSEILLE CHANGE**

OPÉRATION RÉALISÉE AVEC :



VILLE DE
MARSEILLE

MAIRIE
1&7
MARSEILLE



La Métropole
Cadre de Vie
une marque de



Fiches *atelier commerçants*

	Mes constats aujourd'hui :		J'ai besoin...	Pistes d'amélioration
	les -	les +		
Pour accueillir mes clients (proximité du stationnement, tarification...)	La distance → probl Complicé avec chemins sous-sol → deux niveaux peur pour la rétine peur de marcher ds la rue Aller retour = perte de temps on a déjà proposé parking alternatif si lieu fermé →	et refus trop loin. →	quel chargé de pratiques possible chez les clients.	→ Avec flotte suffisante de vélos Cargo pour pas pas avoir à attendre - sécur pour ne pas voler la marchandise - accompagner les gens jusqu'à leur véhicule ↑ Aménagement du parking à prévoir ↓ chargé sous-sol difficile
Pour faciliter les déchargements/chargements/livraisons			<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 10px; width: fit-content; margin: auto;"> <p>→ Un retour d'expérience de ville où des solutions innovantes ont été testées pour les vélos → 1 test d'urgence nature de vélos cargo.</p> </div>	Développer l'offre de place de livraison intéressante mais ne sera pas respecté et n'est pas une solution suffisante
Pour que mes clients, mes employés et moi-même soyons en sécurité	Byp de vélos de marchandise			Un travail sur l'essai de la sécurité pour que les gens soient sûrs - La vidéo ne sert à rien - Des places publiques de manière permanente pas de moment de latence

<i>Pour assurer la propreté aux abords de mon commerce et assurer un traitement réactif des déchets</i>				
<i>Pour garantir la qualité d'accueil de mes clients (qualité des espaces, restauration...)</i>				
<i>Autres</i>				

	Mes constats aujourd'hui :		J'ai besoin...	Pistes d'amélioration
	les -	les +		
Pour accueillir mes clients (proximité du stationnement, tarification...)	<ul style="list-style-type: none"> - prix parking exorbitant - difficile de faire des livraisons - pas de gabarit - les quai de livraison - impossibilité d'avoir la place depuis une livraison 	<ul style="list-style-type: none"> - proximité - accès direct aux magasins - direct 	<ul style="list-style-type: none"> - signalétique des parkings souterrains - pas que "à l'aveugle" ou d'autres lieux - accès direct - faciliter l'accès à la clientèle 	<ul style="list-style-type: none"> - location pour commercial place parking - négociation tarif - livraison -> type rue se ferait pour répondre aux besoins constatés si solent clientèle - voir les places en sous-sol ou en rto
Pour faciliter les déchargements/chargements/livraisons				
Pour que mes clients, mes employés et moi-même soyons en sécurité	<ul style="list-style-type: none"> - absence de visibilité - agressions - dégradations 		<ul style="list-style-type: none"> - que la place se devienne un lieu de transit "mauvais" - sécuriser à mettre en place - gabarit de équipement à prévoir - voir si des parkings souterrains 	<ul style="list-style-type: none"> - vidéo surveillance - la bonne gestion du matériel - panneau police règlement - Ripensan

<p>Pour assurer la propreté aux abords de mon commerce et assurer un traitement réactif des déchets</p>	<ul style="list-style-type: none"> → encombres récurrents → mauvais gestion des déchets → lieu de travail adapté aux activités 		<ul style="list-style-type: none"> - une meilleure gestion des déchets, notamment des encombrants, pour ne rien laisser - revoir la gestion des déchets → à adapter aux lieux concernés 	<ul style="list-style-type: none"> → lieu dédié → ramassage à la fin de la journée de commerce → prévoir de
<p>Pour garantir la qualité d'accueil de mes clients (qualité des espaces, restauration...)</p>			<ul style="list-style-type: none"> - Retrouver le quartier belsuisse répondant aux besoins des commerçants "identité du quartier" - Développer également les activités commerciales pour qu'elle constitue de "vivre" 	<ul style="list-style-type: none"> - faciliter arrivée de nouveaux commerçants ↳ affaires "courance" - Refuser à mener une planification adaptée aux commerces (vidage par le restaurant par exemple) et ciblé -
<p>Autres</p>				

Suite à l'étude de vos propositions, ~~voici~~ voici la synthèse des solutions qui nous paraissent les + pertinentes

	Mes constats aujourd'hui :		J'ai besoin...	Pistes d'amélioration
	les -	les +		
Pour accueillir mes clients (proximité du stationnement, tarification...)	<ul style="list-style-type: none"> Pb Stationnement Coût prohibitif Parkings - Foussière et verbalisation à l'entrée - Aires livraison Rue Topis Vert <u>INUTILES</u> 	<p>historiquement les clients viennent pour nous !!</p>	<p><u>Solution:</u></p> <p>Parking (ex habitat) <u>CICI</u> consacré et dédié uniquement à nos clients !!!</p> <p>ainsi qu'une zone réservée parking Gambetta</p>	
Pour faciliter les déchargements/chargements/livraisons	<ul style="list-style-type: none"> aires livraison inutilisées et inefficaces - aucune signalétique de notre existence (Valorisation identité et activité quartier) 	<ul style="list-style-type: none"> livraisons le matin de nos magasins en <u>priorité</u> empark de nos clients très rapide devant chaque magasin 	<p>enlever aires de livraison (inutiles) et <u>transformer</u> en <u>places de stationnement</u></p> <p><u>Payant</u></p>	
Pour que mes clients, mes employés et moi-même soyons en sécurité	<p>Zéro présence police.</p> <p>délinquance toujours aussi présente.</p>		<p>de caméras en <u>état de marche</u> !!</p> <p>présence patrouilles - meilleur éclairage des bords l'hiver.</p>	

<p>Pour assurer la propreté aux abords de mon commerce et assurer un traitement réactif des déchets</p>	<p>mise en place de local dédié !!! (pour nos cartons) équipes de propreté et ramassage des encombrants <u>des habitants</u> Nettoyage des rues -</p>		
<p>Pour garantir la qualité d'accueil de mes clients (qualité des espaces, restauration...)</p>	<p>des restos il y en a assez.</p>		
<p>Autres</p>	<p>remettre les places de Parking à la Rue du Petit St Jean.</p>		

	Mes constats aujourd'hui :		J'ai besoin...	Pistes d'amélioration
	les -	les +		
<p>Pour accueillir mes clients (proximité du stationnement, tarification...)</p>	<p>sign. Brique autre pk insuffisante. place de livraison occupés. JF Barbe Trop loin</p>	<p>parking en ouvrage trop chers</p>	<p>N 100 client. / jour. jusqu'à 200 en pleine saison <u>150</u> ciblage plutôt du pk C Bourse</p>	<p>- place de livraison doit devenir payants pour être occupés / nos clients. - ajuste à la baisse la tarification. (très important) - améliore la signalétique. - de l'itinéraire vers les pts de ouvrage. - des tarifs de faire tout vite, bien avant le phase Travail</p>
<p>Pour faciliter les déchargements/chargements/livraisons</p>		<p>oui à l'pilé logistique CB mais obtabi- - le facilité d'accès des livraisons (bate - charges?) Faire</p>		<p>- livraison des colis au C Bourse après commande par client dans les boutiques</p>
<p>Pour que mes clients, mes employés et moi-même soyons en sécurité</p>	<p>pb des gens qui buivent et restent avec les totes laundrette tard le soir. Problème de gatr- -spru public route d'Atx: peur de la m chose caméras de surveillance ne servent à rien car vandalisés.</p>	<p>gardiennage des parkings Effo.</p>	<p>- d'une surveillance par vidéo - - quito. sur spru public. - de parkings gardés. et sécurisés.</p>	<p>si spru public, nécessité de mise en place dispositif de surveillance.</p>

	-	⊕	besoins	risks	amélioration.
Pour assurer la propreté aux abords de mon commerce et assurer un traitement réactif des déchets	distinction de cartons la position de racks à cartons n'est pas forcément connue				
Pour garantir la qualité d'accueil de mes clients (qualité des espaces, restauration...)					
Autres					

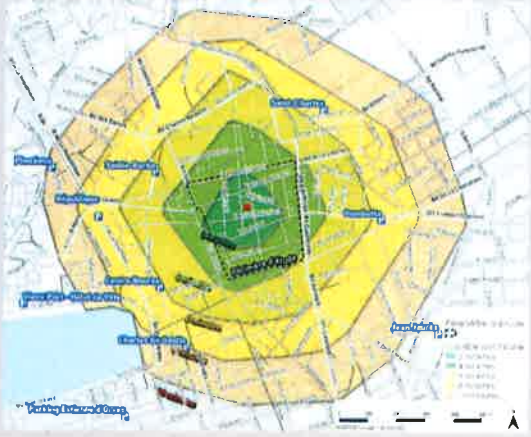
	Mes constats aujourd'hui :		J'ai besoin...	Pistes d'amélioration
	les -	les +		
Pour accueillir mes clients (proximité du stationnement, tarification...)	<p>Bourse = fontenaire ↳ insécurité</p> <p>Sans le parking 50% des commerçants 100% journal</p> <p>Gambetta = on ne peut pas descendre avec les chariots.</p>		Parking "au milieu" du quartier, du côté	<p>80 places Bourse 80 " Gambetta</p> <p>+ Bourses limitées + p en voirie.</p> <p>carte commerçants pour espaces</p>
Pour faciliter les déchargements/chargements/livraisons				
Pour que mes clients, mes employés et moi-même soyons en sécurité				

<i>Pour assurer la propreté aux abords de mon commerce et assurer un traitement réactif des déchets</i>				
<i>Pour garantir la qualité d'accueil de mes clients (qualité des espaces, restauration...)</i>				
<i>Autres</i>				

Pistes d'action *atelier commerçants*

Mobilisation de l'offre existantes à proximité (Bourse, Gambetta, Sainte-Barbe...)

Tarification spéciale pour les clients des commerces de gros (géré par les commerçants, par la ville > appli / QR Code...)



Mobilisation de l'offre existantes à proximité (Bourse, Gambetta, Sainte-Barbe...)

La mobilisation de la partie nord du centre Bourse (ex-Habitat) : parking conçu pour la livraison et l'emport, proximité



Mobilisation de l'offre existantes à proximité (Bourse, Gambetta, Sainte-Barbe...)

Faciliter l'accès au secteur depuis les parkings



Mobilisation de l'offre existantes à proximité (Bourse, Gambetta, Sainte-Barbe...)

Secteurs réservés dans les parkings (ex. des loueurs, des hôtels ou de l'offre Citiz)



Amélioration du fonctionnement des places livraisons
verbalisation



Amélioration du fonctionnement des places livraisons

Système électronique pour inciter à la rotation



Mobilisation de l'offre existantes à proximité (Bourse, Gambetta, Sainte-Barbe...)

Signalisation des parkings dans le quartier (ex : « à 6 minutes à pieds, parking XXX disponible »)



Mobilisation de l'offre existantes à proximité (Bourse, Gambetta, Sainte-Barbe...)

Sûreté / sécurité / propreté des parkings



Circulation, livraisons, aides à l'emport
Evolution des sens de circulation ?

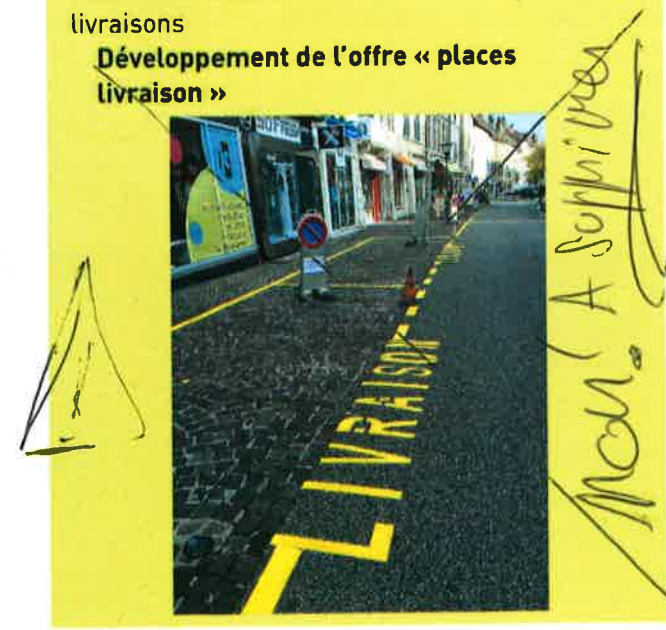


Circulation, livraisons, aides à l'emport
Un système de vélos-cargos pour faciliter l'emport depuis les parking existants



Amélioration du fonctionnement des places livraisons

Développement de l'offre « places livraison »



Circulation, livraisons, aides à l'emport
Piétonisation et accès véhicule réservé pour les professionnels (système de bornes)

à éclaircir



Améliorer la propreté
Mise en place d'un local dédié pour les professionnels (ex. Noailles)



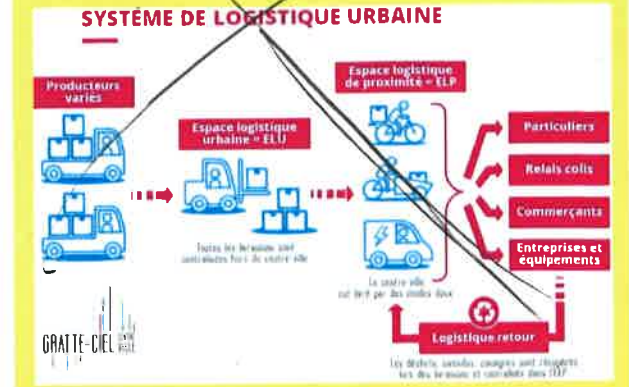
Améliorer la propreté
Mise en place d'actions de sur-entretien



Améliorer la propreté
Mobilisation de la vidéoprotection



Circulation, livraisons, aides à l'emport
L'installation d'un Espace Logistique Urbain à proximité du secteur



Améliorer la sécurité
Interventions spécifiques en soirée / la nuit



Améliorer la sécurité
Amélioration de l'éclairage public



Améliorer la sécurité
Patrouilles en journée / renforcement îlotage



Améliorer la propreté
Mise en place de dispositifs spécifiques (Régie de Quartier...)



Améliorer l'image de Belsunce et garantir la qualité de l'accueil
Stratégie de valorisation de l'identité et l'activité du quartier



Améliorer la sécurité
Vidéoprotection



Synthèse de l'atelier “Commerçants” du 9 juin 2022

Réaménagement de la place de la Providence

**LA MÉTROPOLE AGIT
NOTRE TERRITOIRE CHANGE**



OPÉRATION RÉALISÉE AVEC:



VILLE DE
MARSEILLE

MARSEILLE
1&7



La Métropole
Cadre de vie
une marque de



Sur le déroulement de l'atelier

Une mobilisation toujours forte: une soixantaine de participants

Une défiance et une opposition à la suppression du parking réaffirmée par de nombreux participants, une remise en cause de la méthode par certains

...mais une vraie implication et un engagement dans la recherche de solutions de la part d'un nombre conséquent de grossistes, qui se sont bien saisis de la méthode proposée.



Sur le stationnement

Des constats partagés:

Un stationnement qui est problématique dans le quartier

Les parkings en ouvrage:

Un coût prohibitif du stationnement

La distance est un handicap: accès compliqué avec les chariots, temps pour les allers-retours

Le fait qu'ils soient sous-terrain est perçu comme anxiogène, et compliqué pour l'emport (accès chariots)

Difficultés liées au gabarit des véhicules, aux girations

Pas de signalétique dans Belsunce

Fourrière et verbalisation à outrance, ne prenant pas en compte les spécificités liées à l'activité

Une plus value apportée par l'actuel parking Providence:

Son hyper-proximité, il est au coeur du quartier

Le parking est le point central où chaque commerçant livre les différentes commandes passées par un même client qui a fait sa tournée..

Surveillé

En surface

Sur le stationnement

Les besoins:

Du stationnement en proximité immédiate des boutiques

Des espaces de stationnement dédiés uniquement aux clients des grossistes (au moins 150 places)

Une tarification adaptée

Une signalétique claire pour la clientèle, une information sur les places disponibles

Un point central de livraison des commandes proche des magasins

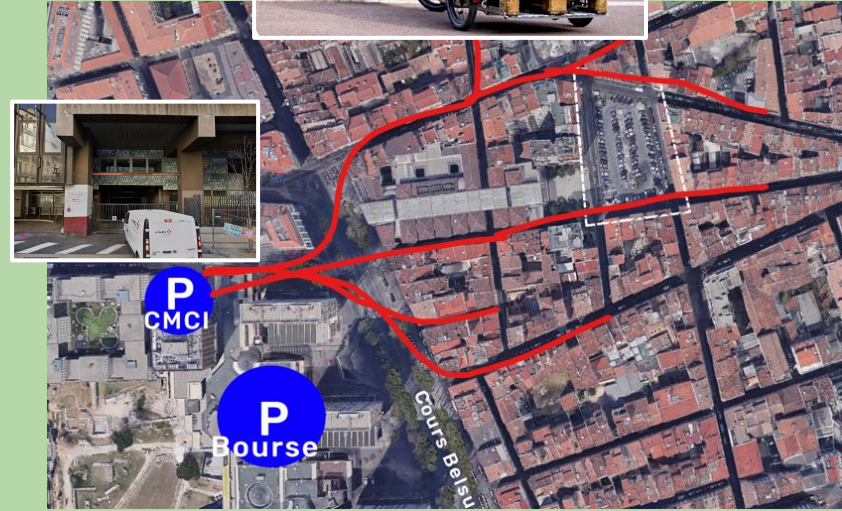
Sur le stationnement

Les pistes:

La mobilisation de l'ex-Habitat et son parking / espace de livraison

-> Un parking dédié à la clientèle des grossistes, où pourrait le cas échéant se développer une plate-forme logistique pour l'emport.

La perspective d'un dispositif d'aide à l'emport avec des vélos-cargos qui feraient les trajets entre les boutiques et cette plate-forme soulève l'intérêt de certains.



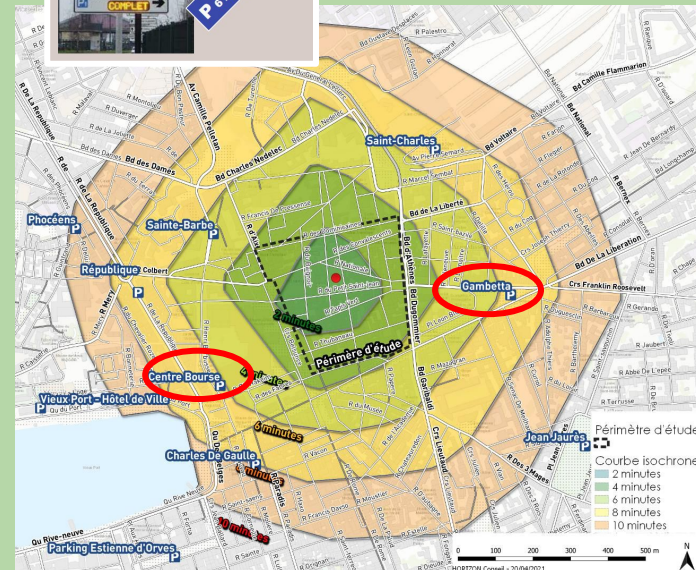
Sur le stationnement

Les pistes:

*Des secteurs dédiés dans les parkings en ouvrage
-> Seuls Bourse et Gambetta sont considérés
comme suffisamment proches.*

Besoins identifiés:

- 80 places réservées dans chaque parking
- Tarification négociée et adaptée
- Renforcement de la sécurité
- Communication vis-à-vis de la clientèle
- Signalétique aux entrées et dans le quartier



LE FAIRE TRÈS VITE, AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX

Sur le stationnement

Les pistes:

La libération de places de stationnement en voirie

- Places “livraisons” inutiles et inutilisables, à transformer en une “voie de livraison” dédiée
- Remise en place de stationnement dans la rue du Petit Saint Jean
- Mise en place d’un système pour s’assurer de la rotation des véhicules (agents à court terme puis système type rue Paradis ?)
- Pas de travaux sur les rues à la fermeture de la place !



LE FAIRE TRÈS VITE, AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX

Sur la circulation, les livraisons, les conditions d'emport

Des constats partagés:

Un dysfonctionnement complet des places dédiées aux livraisons: inutiles et inutilisées, inefficaces, car en permanence utilisées pour du stationnement.



Sur la circulation, les livraisons, les conditions d'emport

Les besoins :

Pour les livraisons

Facilité d'accès pour les livraisons: gabarits des camions, giration.

Accès prioritaire pour les livreurs le matin.

Faire une voie dédiée aux livraisons

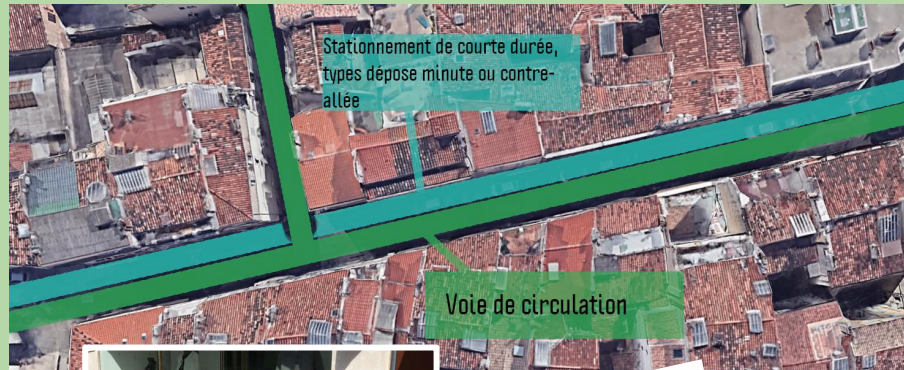
Pour les clients

Possibilité d'arrêt rapide devant les magasins pour l'emport des clients s'ils sont garés aux parkings en ouvrage.

Sur la circulation, les livraisons, les conditions d'emport

Les pistes :

- *Suppression des places "livraison" et transformation "courte durée" avec horodateurs [rue du Tapis Vert notamment] pour faciliter l'emport.*
- *Remise en stationnement de la rue du Petit-Saint-Jean.*
- *Information à l'entrée du quartier sur le fait que c'est un quartier de grossiste: les livraisons sont permanente le matin, la circulation est difficile.*



LE FAIRE TRÈS VITE, AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX

Sur la sécurité

Des constats partagés:

Une délinquance toujours plus présente: incivilités et petite délinquance, dégradations, trafics de stupéfiants, agressions

Une présence policière qui fait défaut

Beaucoup de vols de marchandises

Des parkings souterrains peu sécurisés, mal surveillés, dont les gestionnaires se défaussent quant aux problèmes de vols ou de dégradations.

Espaces publics du secteur “difficiles” (pied des Tours Labourdette, Halle Puget, coursive de l’Alcazar, porte d’Aix...): squats, “camping”, clochards, alcoolisation sur l’espace public, toxicomanie, rixes...

Sur la sécurité

Les besoins :

- *Être en sûreté et assurer la sécurité des clients, de leurs véhicules et de leurs achats*
- *Donner un “sentiment” de sécurité*
- *Renforcer la sécurité après la fermeture des magasins*

Sur la sécurité

Des passages très réguliers de patrouilles, “permanent”, “quotidien”, à pieds, dans toutes les rues

Un meilleur éclairage, dès 16:00 en hiver

Dispositifs de surveillance de l’espace public

La vidéoprotection est une piste, mais si et seulement si les caméras fonctionnent et qu’il y a “quelqu’un derrière l’écran”



Sur la propreté

Des constats partagés:

Un quartier souvent sale malgré les passages fréquents

Une mauvaise gestion des déchets à l'échelle de tout le quartier et de tous les types de déchets

Beaucoup de dépôts d'encombrants, récurrents (signalements sur "Engagé au Quotidien" non pris en compte sur le quartier)

Une gestion des cartons pas simple, peu adaptée. Racks à cartons pas toujours bien positionnés / identifiés.

Beaucoup d'incivilités

Sur la propreté

Les besoins :

- *Une meilleure gestion des déchets*
- *Ne plus avoir ces dépôts d'encombrants permanents*
- *Revoir la gestion des cartons, à adapter aux heures des commerces*

Sur la propreté

Des lieux dédiés pour la gestion des déchets, notamment des déchets professionnels: un local pour les cartons avec système de compression et filière de recyclage?

Ramassage à la fermeture des commerces

Des équipes spécifique:

- pour le ramassage des encombrants
- pour le nettoyage des rues



Sur l'image et l'identification du quartier

Des constats partagés:

Les commerces de gros constituent l'identité du quartier

Belsunce souffre d'une très mauvaise image: délinquance, saleté, circulation difficile...

...alors que les commerçants font de gros efforts et des investissements pour leurs vitrines et l'aménagement intérieur de leurs boutiques ("le quartier n'est pas au niveau des magasins")

Sur l'image et l'identification du quartier

Les besoins :

- *Un quartier plus attractif, plus apaisé*
- *Un quartier identifié comme “le quartier des grossistes”*

Sur l'image et l'identification du quartier

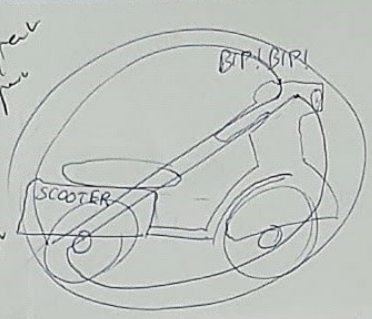
- Communiquer et valoriser l'identité du quartier en lien avec son activité: information à l'entrée du quartier, campagne de communication
- Faciliter l'arrivée et l'installation de nouveaux commerces
- Réflexions à mener sur une piétonnisation adaptée aux commerces (accès restreint aux commerçants par exemple)



On peut jouer avec l'eau et se rafraichir



Penser les statiquement par les seules par où ils se déplacent



avoir des espaces "collectives", où l'on peut se retrouver à + de 4, confortable.



faits des choses ensemble, & rencontrer en jardin, faire du collectif!

Lieux de rencontre pour + jouer par exemple pour les personnes de la bibliothèque pour midi



places vélos + arbres + + piétons, réfléchir au plan de circulation.

diversité, différenciation, qui permet que l'on s'approprie plus le quartier et donc qu'il le respecte



plus des animaux biodiversité

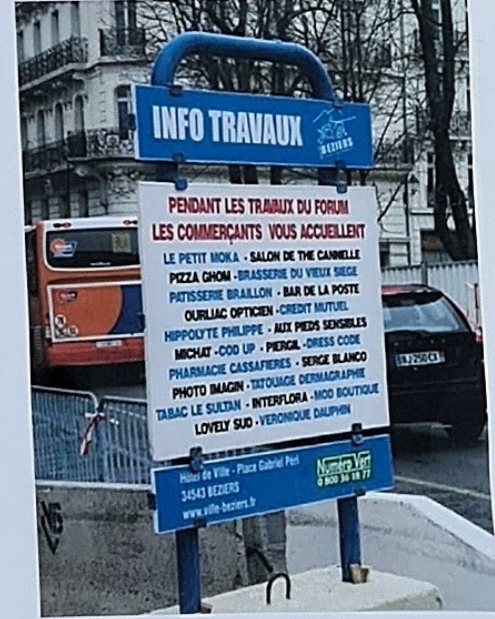


Jour d'enfant = sable "accueillant" bien fait pour



plus de vert que de béton = sol sont pas béton = vrai sol vraie terre!

Penser "circuit court" reemployer les matériaux existants sur site si on peut, à ce qu'on trouve dans la forêt, le voisin



Communiquer = sur le parquai et sur le communant



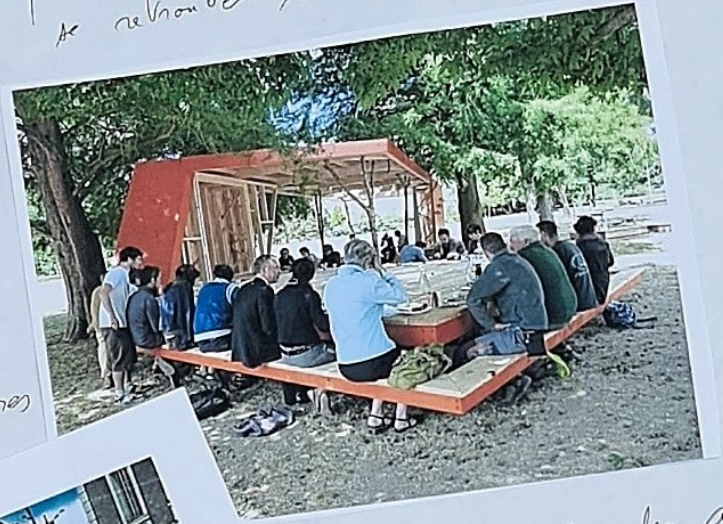
De l'eau "potable"
parce que on peut boire : à minima
un robinet!



→ y a des
couleurs,
des "chemins" pour
jouer, des figures pour jouer
Le bâtiment est
arrondi à la place.



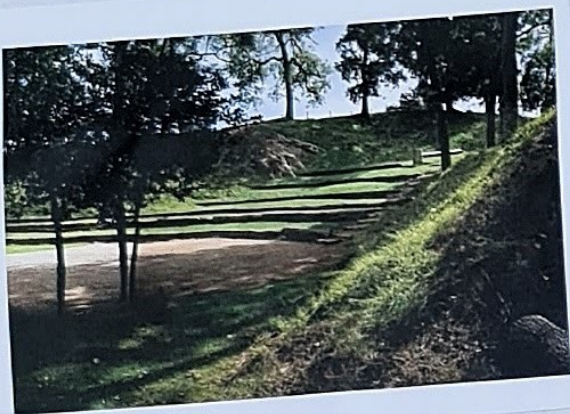
Pouvoir faire des repas partagés
se retrouver, le revoir



Venture = bal d'air fais
fait de voir
Espace "ouvert".

pour et de se reposer, avec
la verdure

S'attirer de
près des arbres



"Pouvoir créer des animations
du lieu par les clubs, les
associations se retrouver
Cinéma plein air



Multifonctionnelle
et poétique + fraîcheur



Des lieux qui aient des
opportunités



→ mobilier urbain en kit
1° mixte + matériaux = avantage de bois
multifonction

Jouer du
sport (c'est
impatience)
et s'amuser!



Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Bibliothèque
Alcazar



Une zone per âge

Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Amara

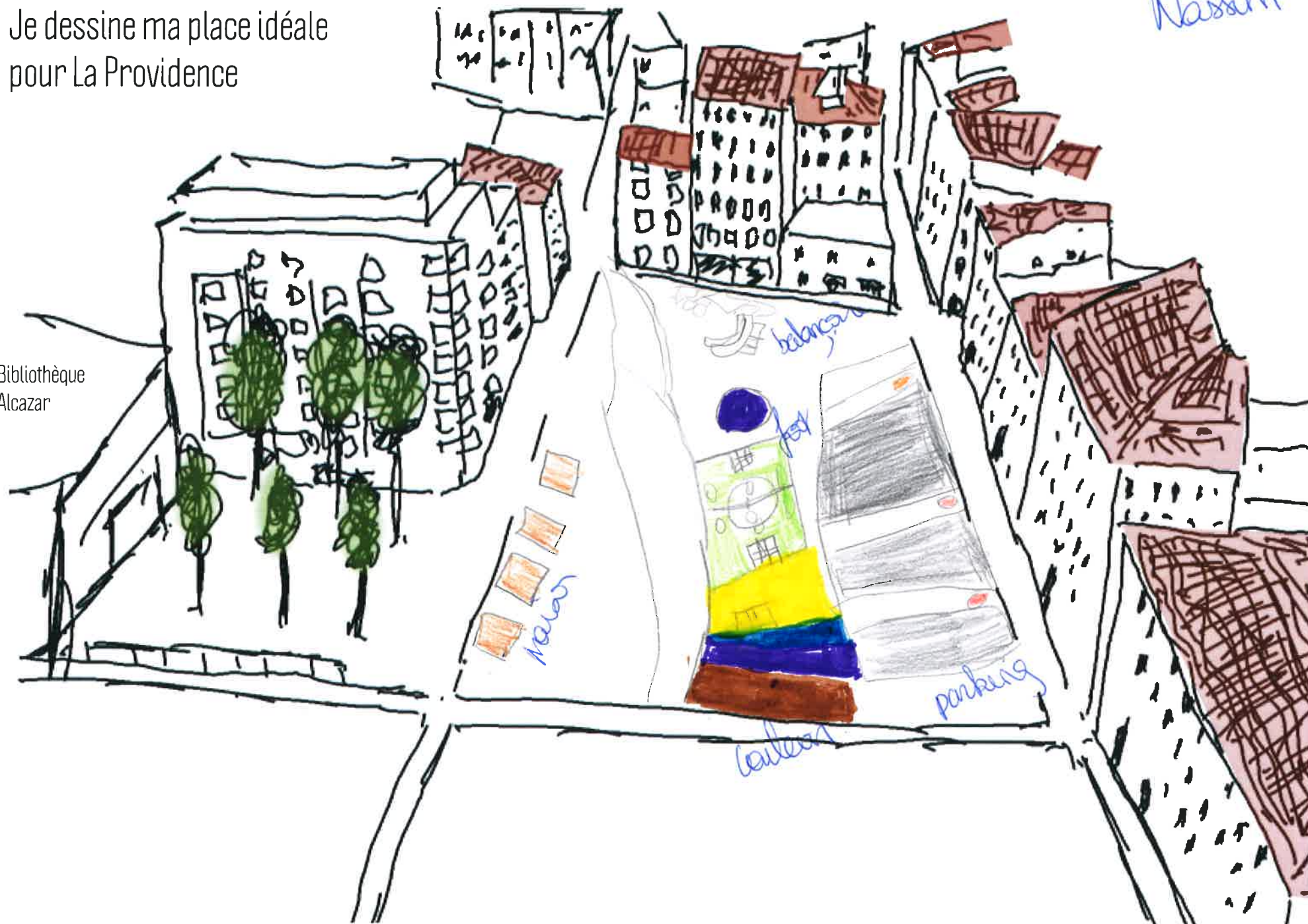
Bibliothèque
Alcazar



Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Nassim

Bibliothèque
Alcazar



Je dessine ma place idéale
pour La Providence

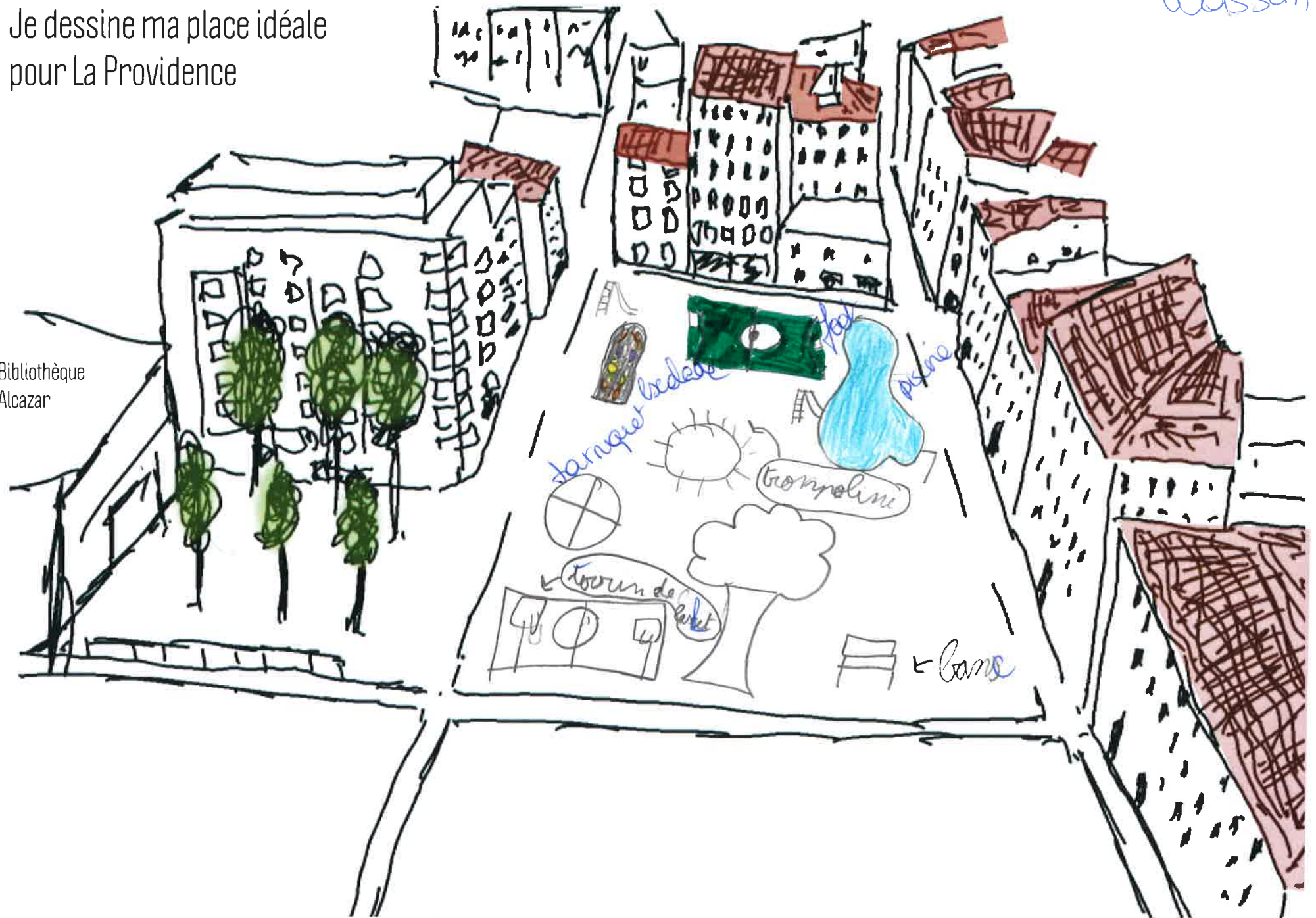
Amar



Bibliothèque
Alcazar

Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Bibliothèque
Alcazar



Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Panel.

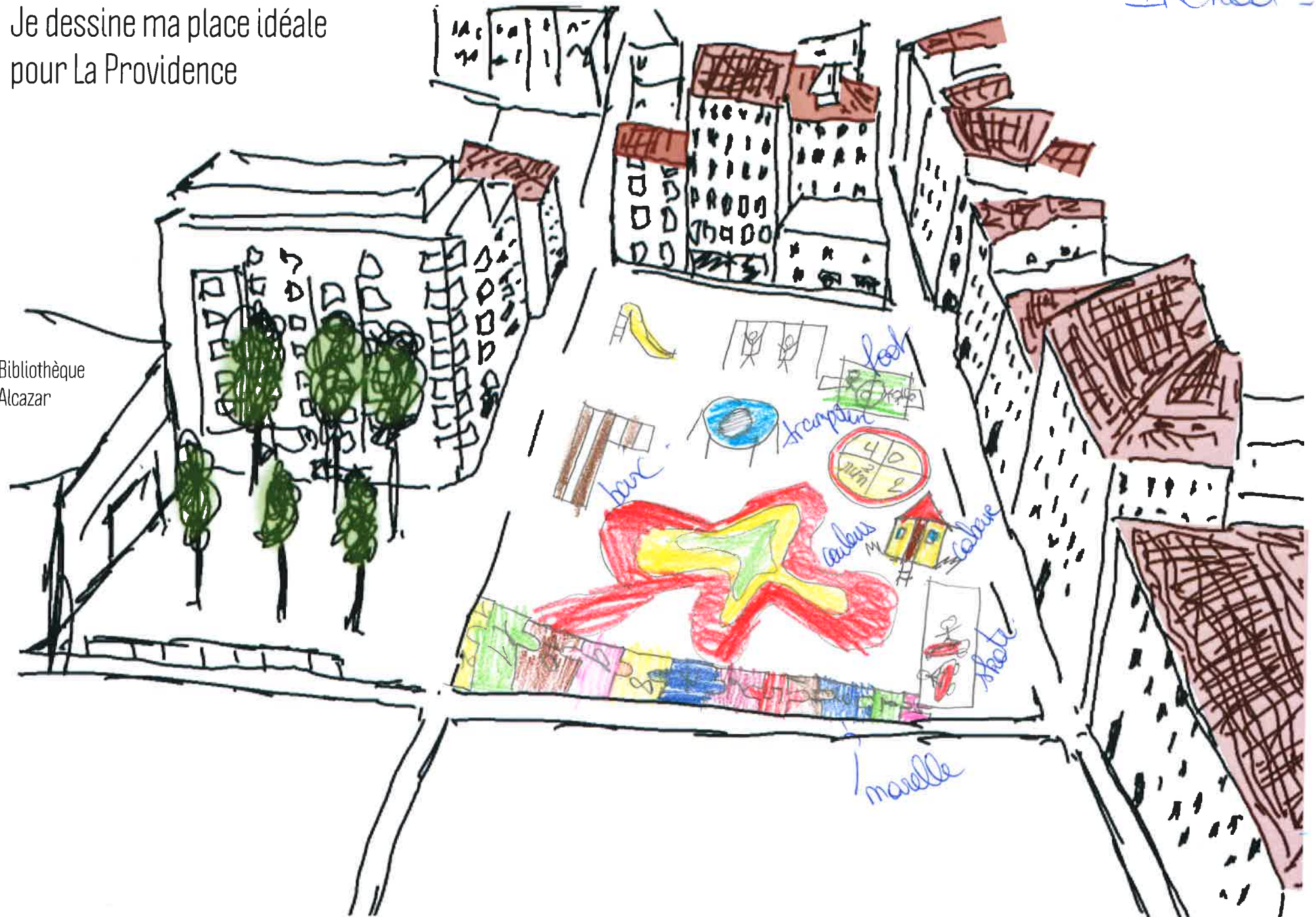
Bibliothèque
Alcazar



Irchod -

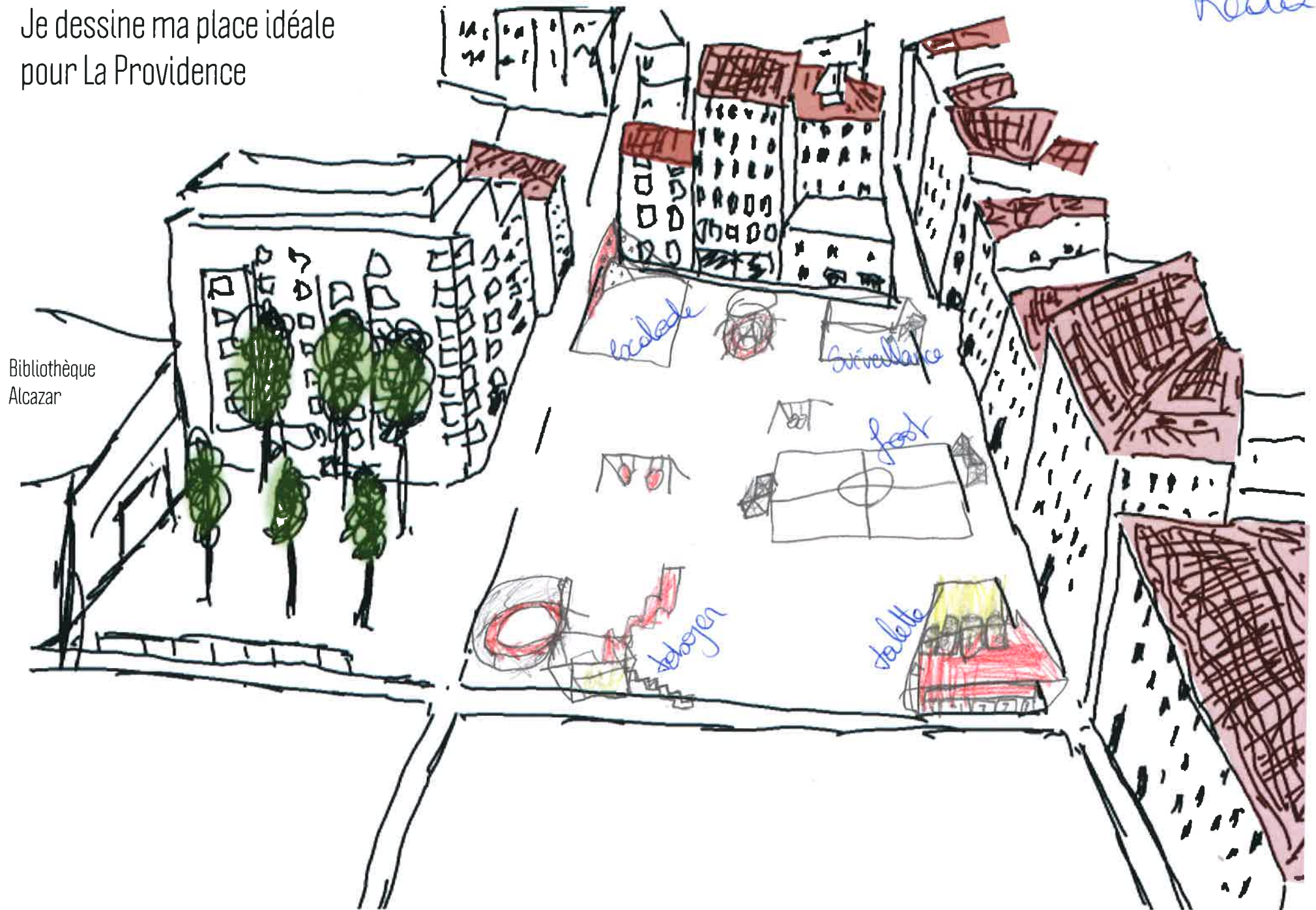
Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Bibliothèque
Alcazar



Je dessine ma place idéale
pour La Providence

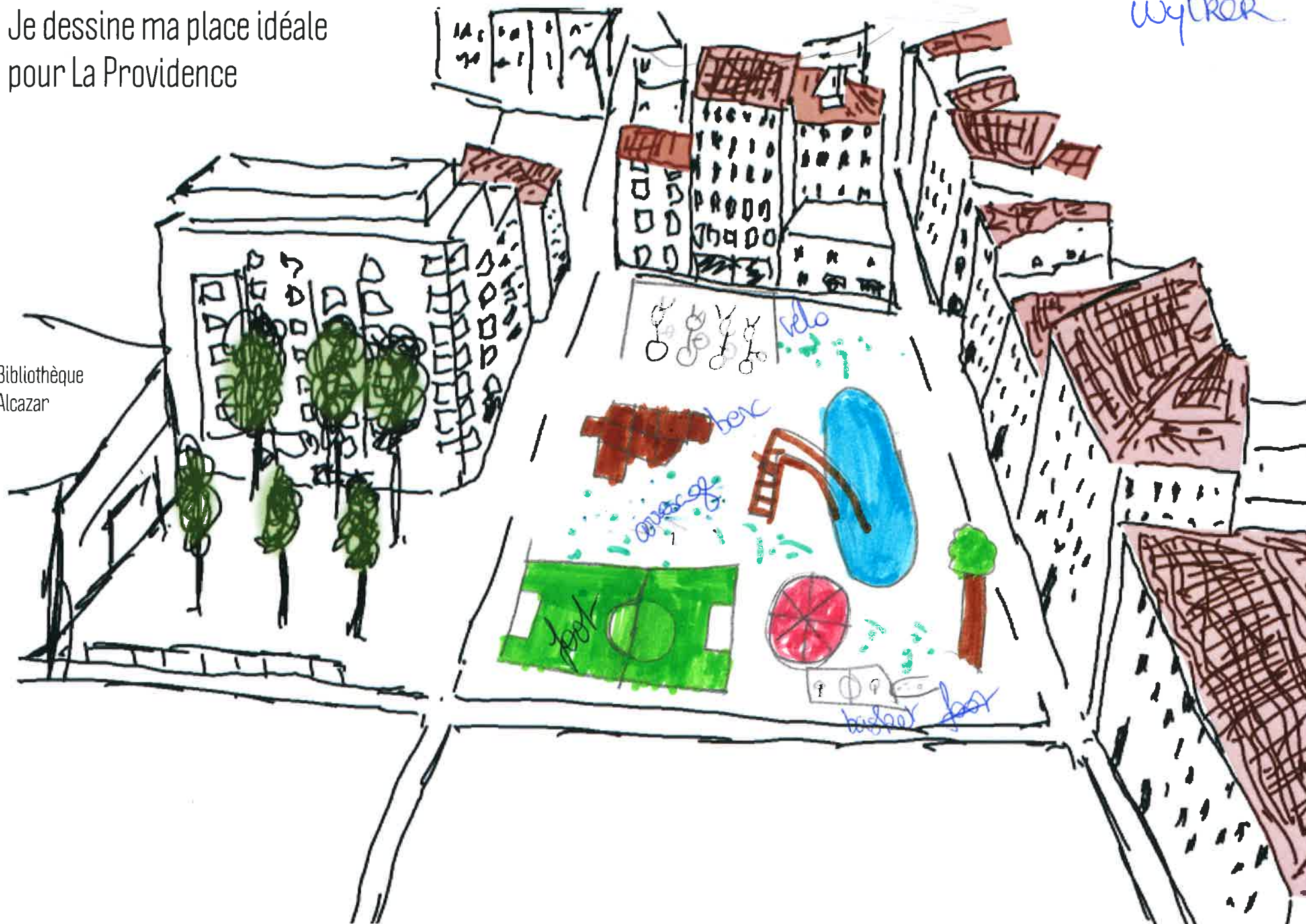
Roda



Je dessine ma place idéale
pour La Providence

wylker

Bibliothèque
Alcazar



Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Romaissa

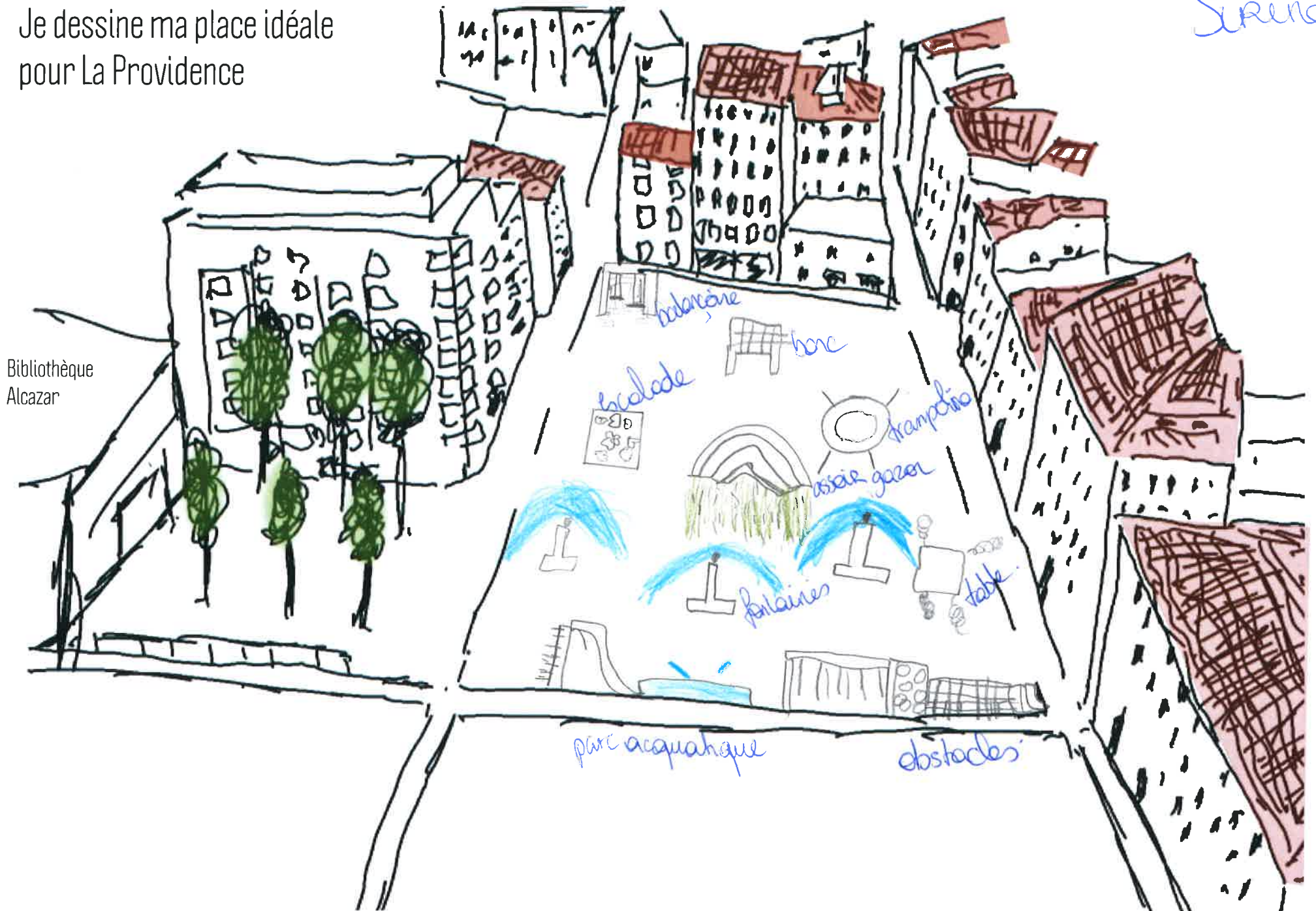
Bibliothèque
Alcazar



Sirine

Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Sirine



Je dessine ma place idéale
pour La Providence

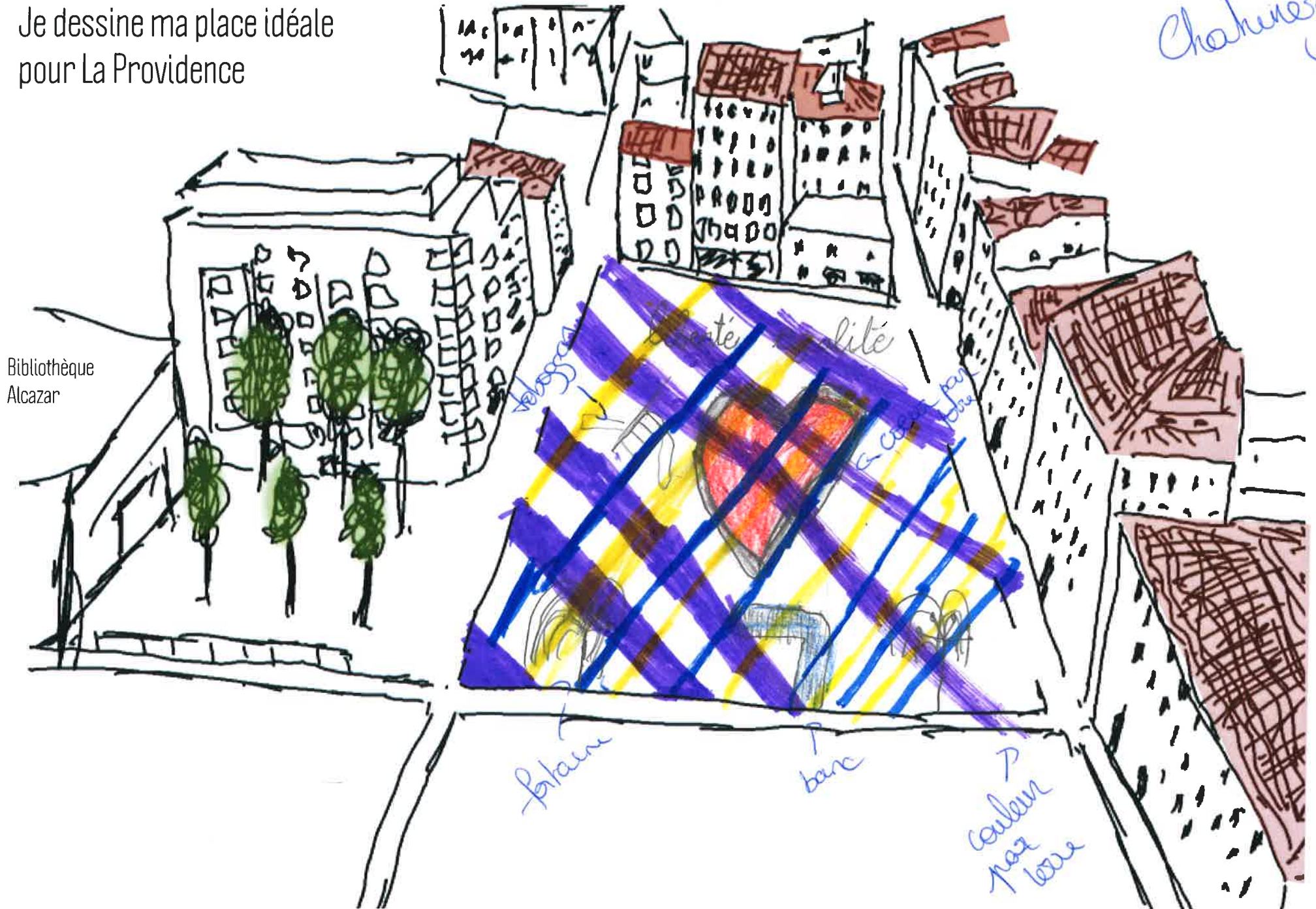
Albana.

Bibliothèque
Alcazar



Je dessine ma place idéale
pour La Providence

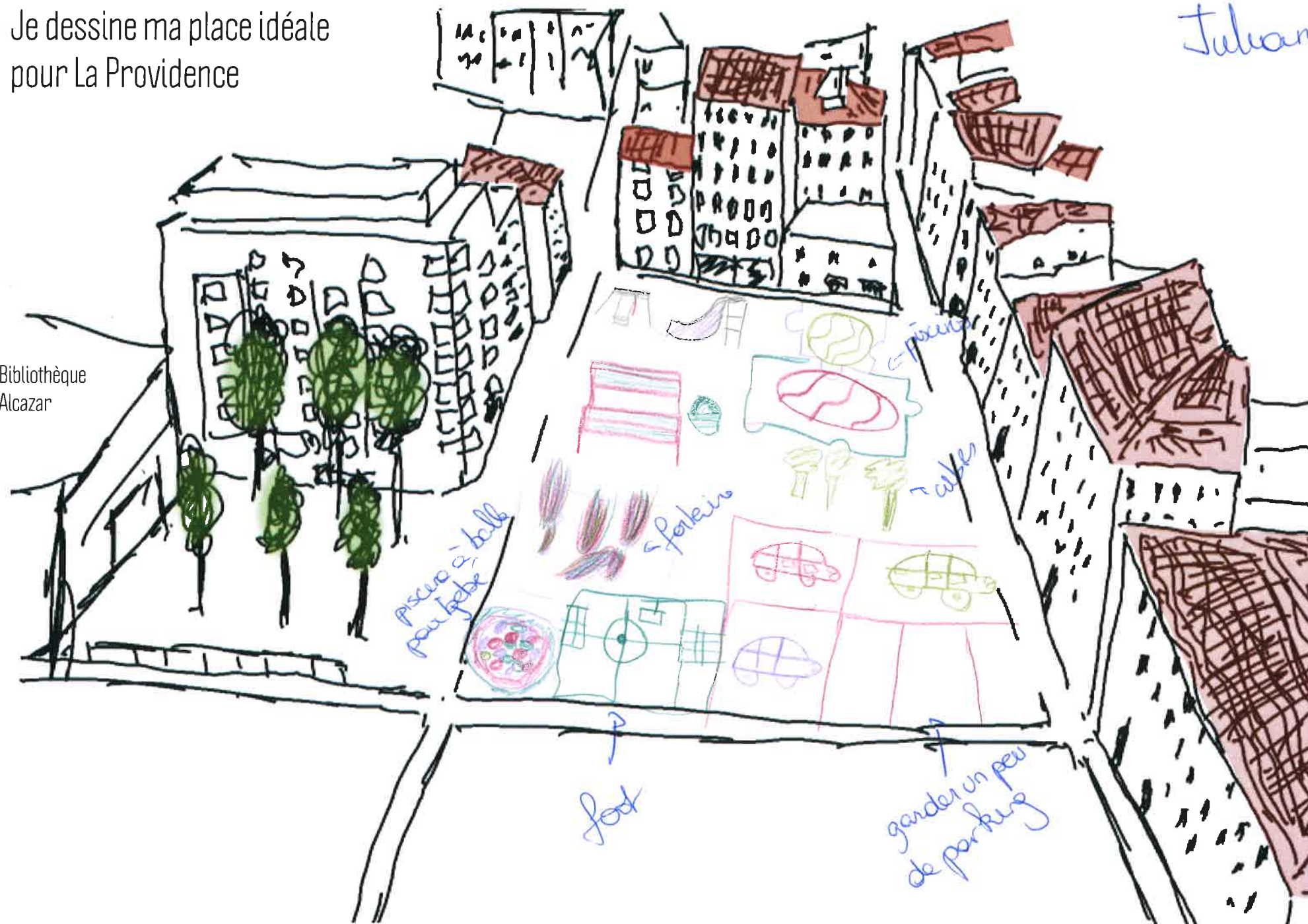
Chahinez



Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Tuluana

Bibliothèque
Alcazar



Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Safa



Je dessine ma place idéale
pour La Providence

MUHAMMAD

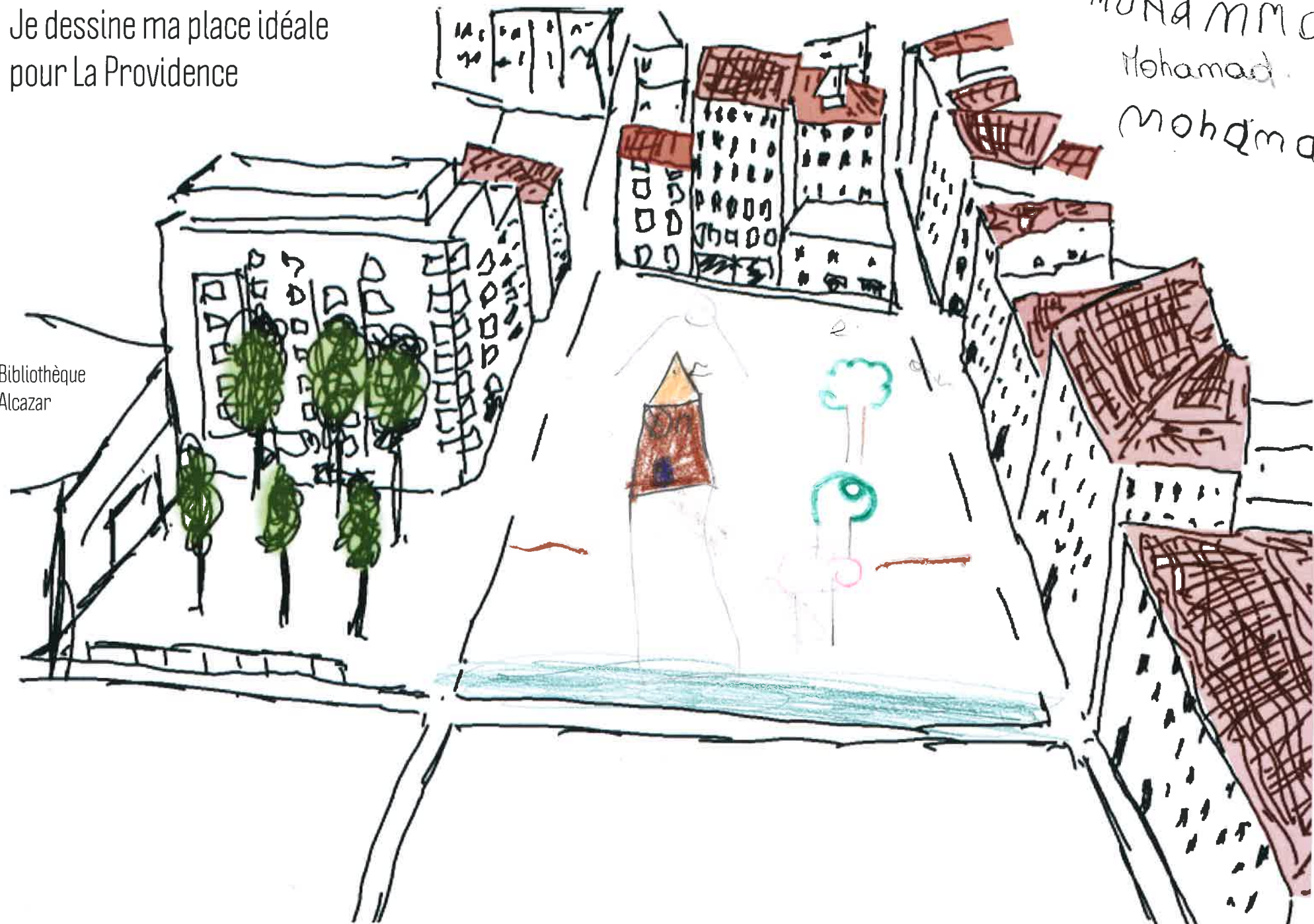
MUHAMMAD

MUHAMMAD

Mohamad

Mohammad

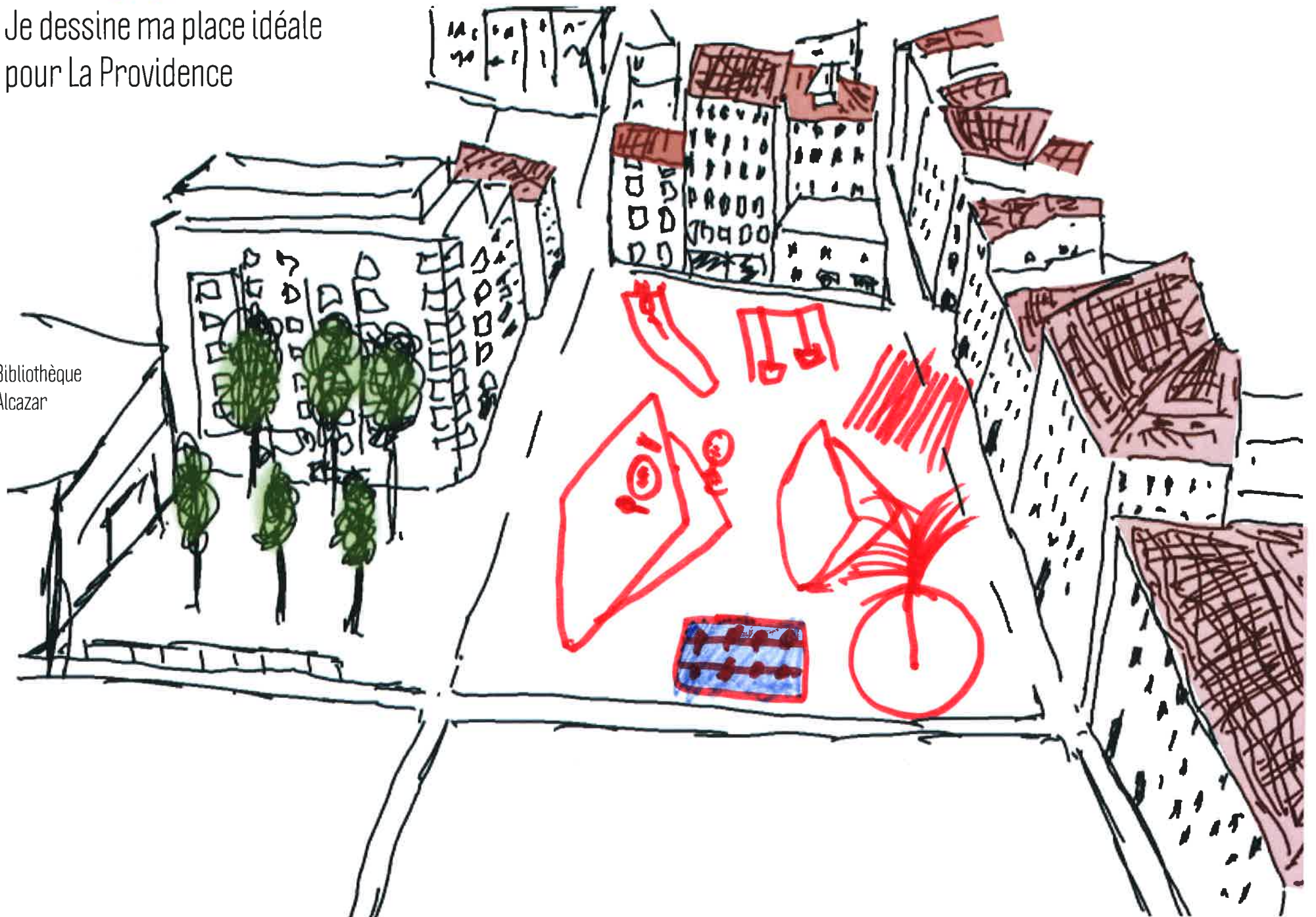
Bibliothèque
Alcazar



Malak .

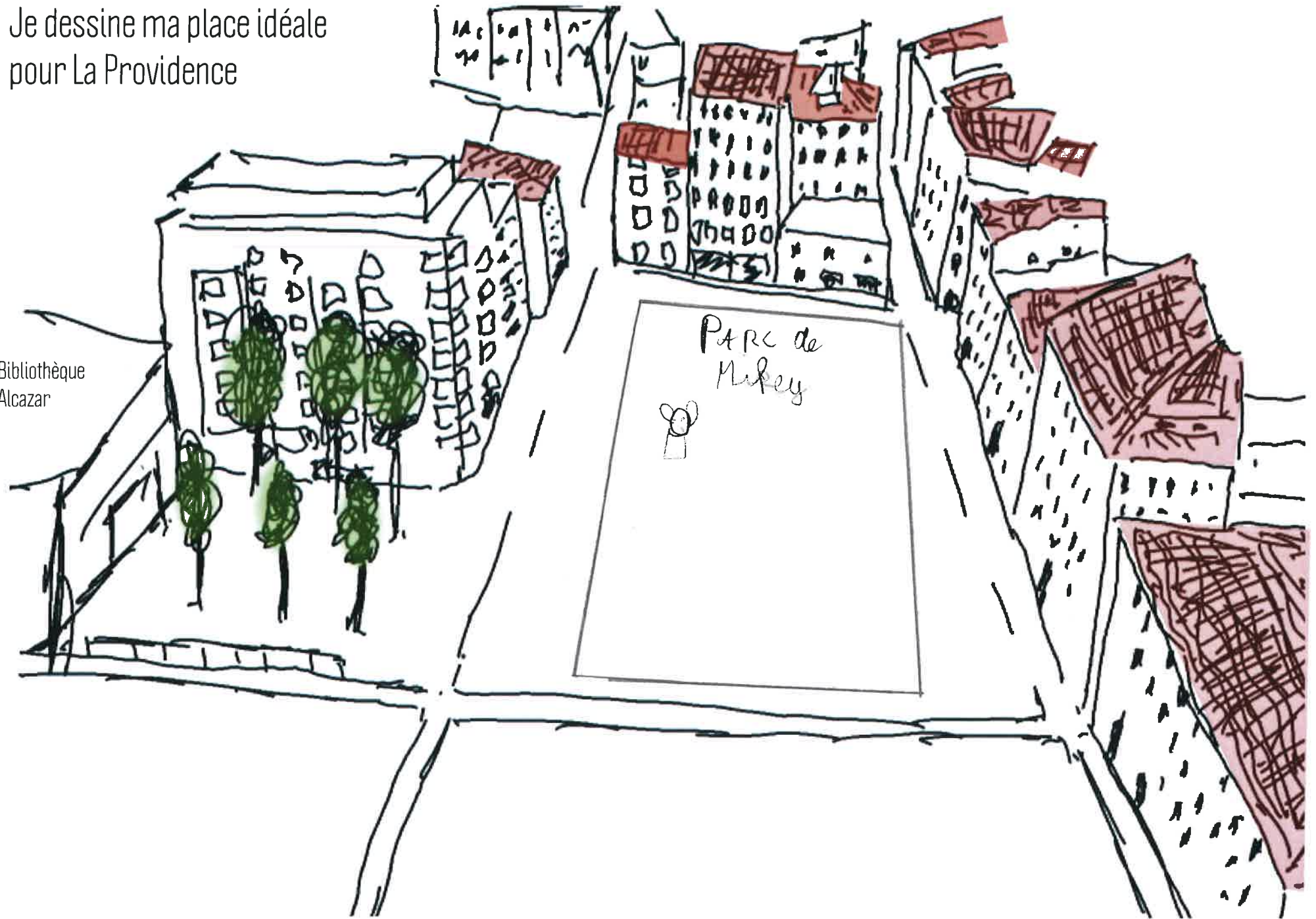
Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Bibliothèque
Alcazar



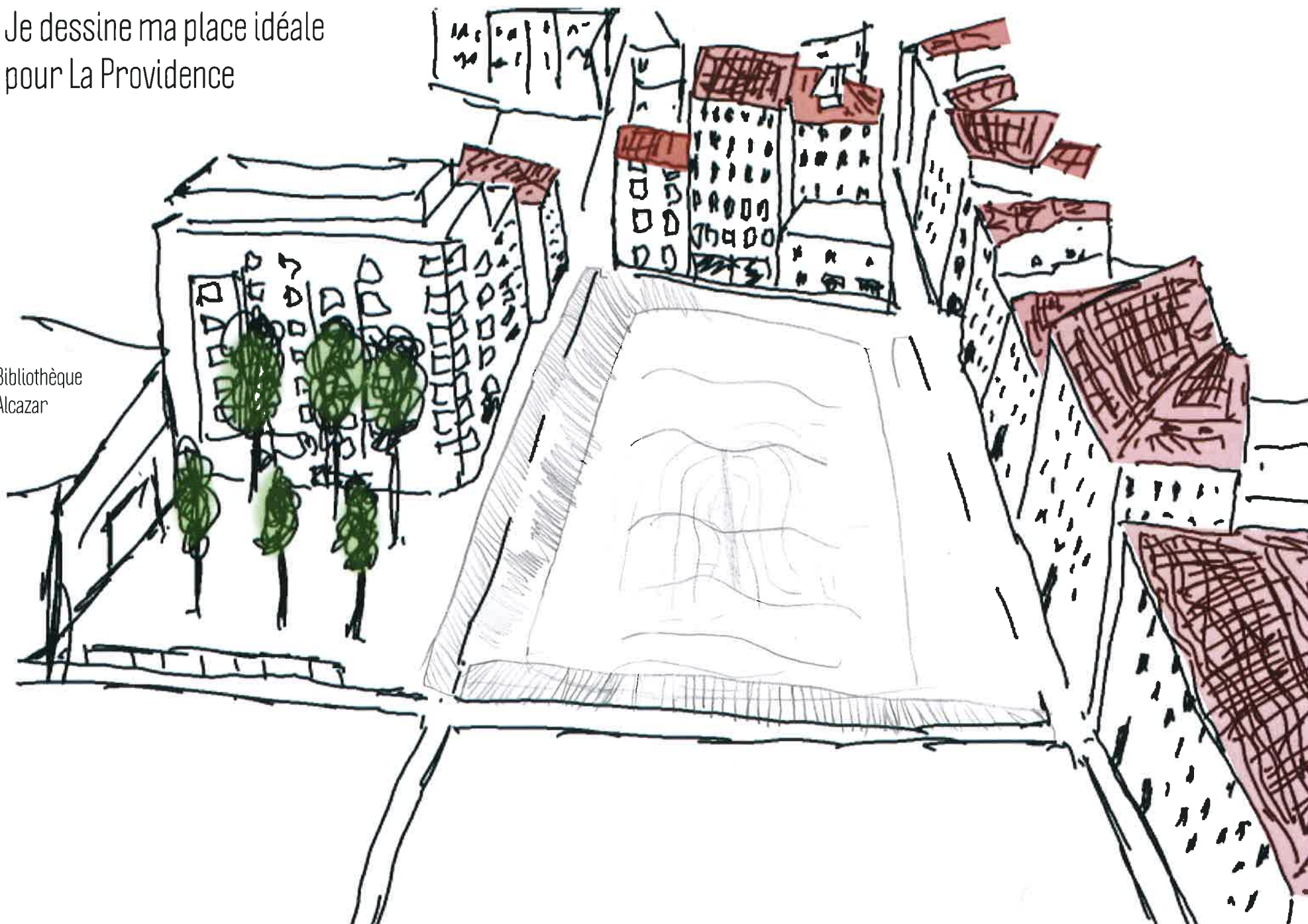
Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Bibliothèque
Alcazar



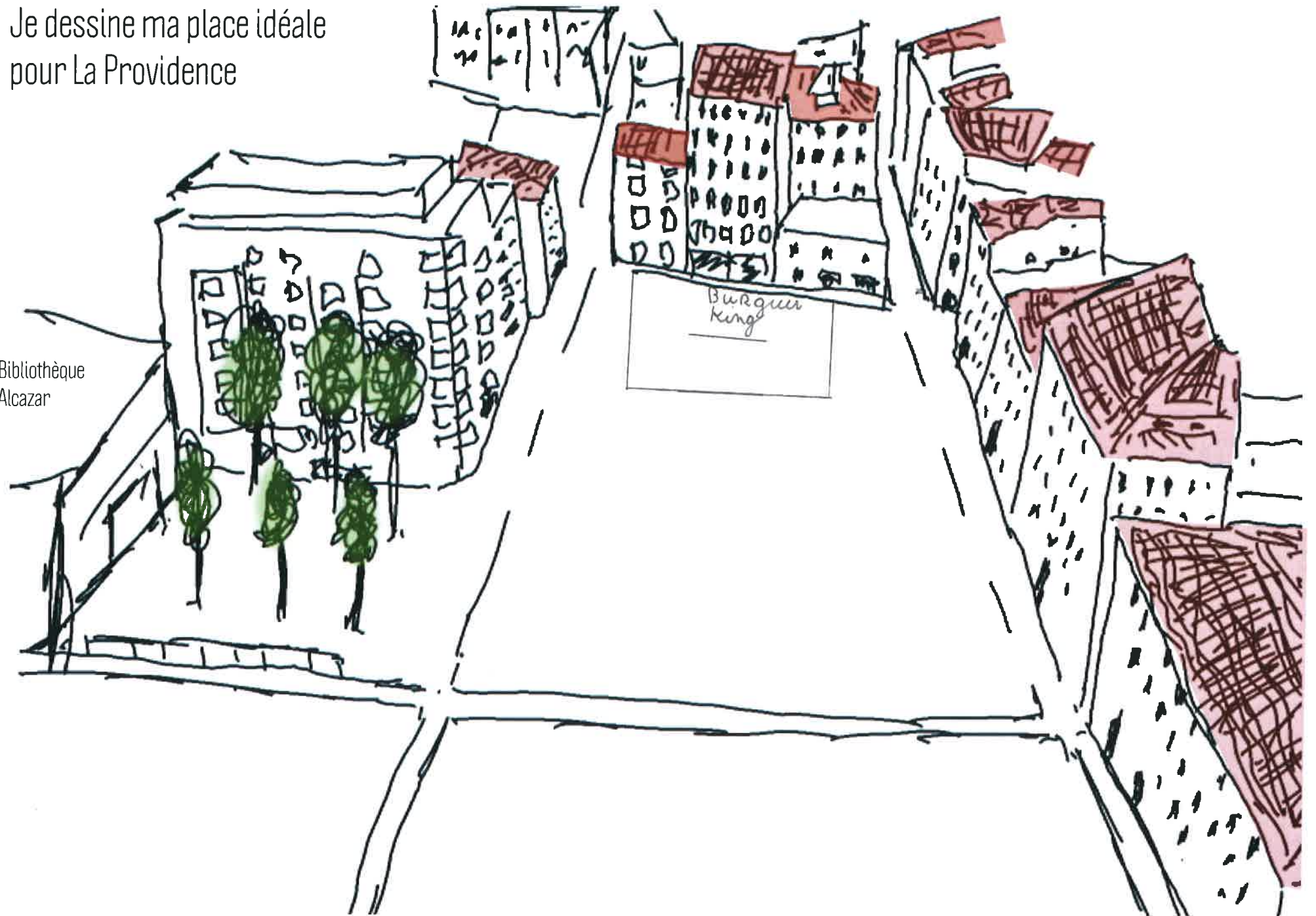
Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Bibliothèque
Alcazar



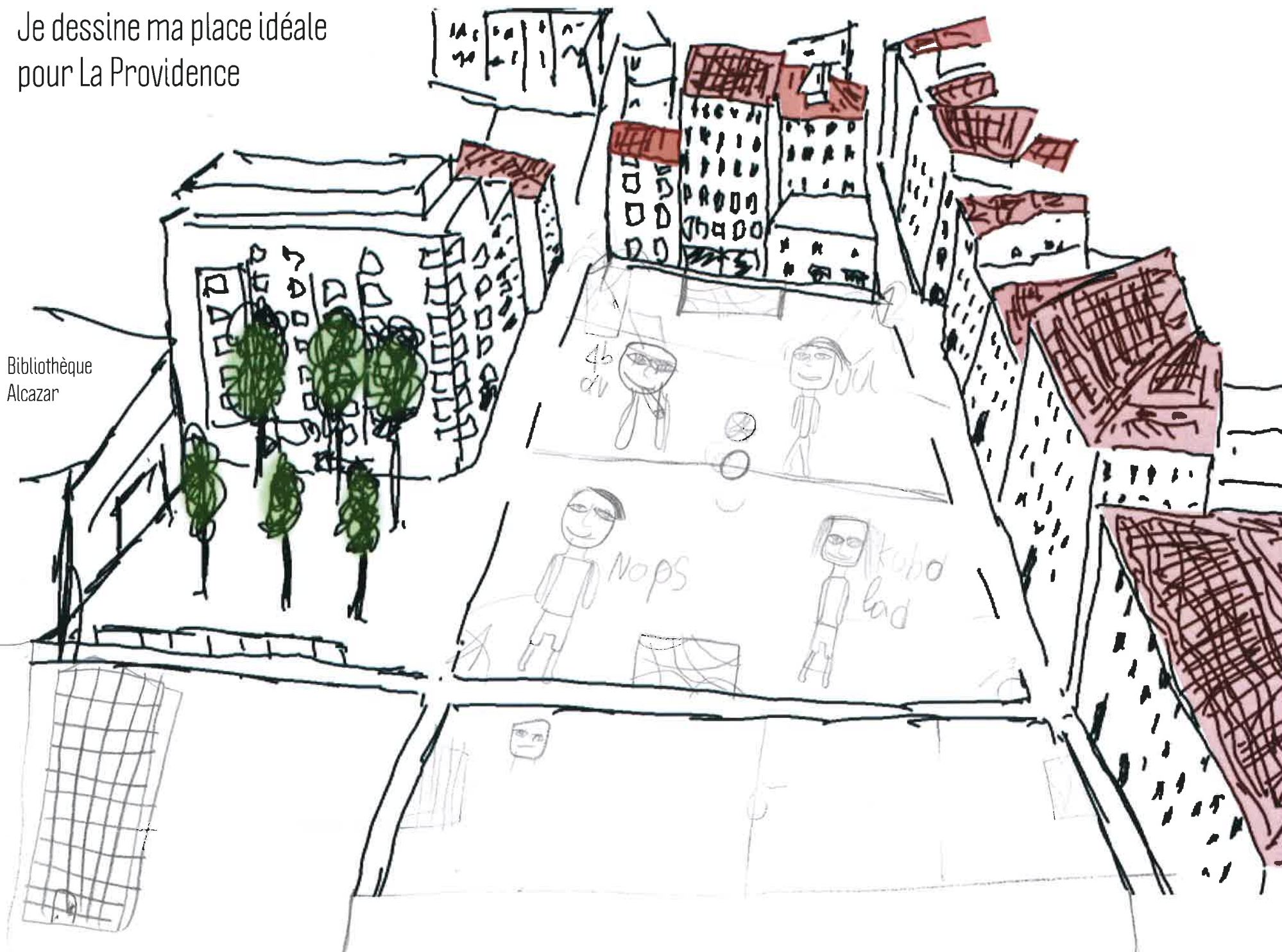
Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Bibliothèque
Alcazar



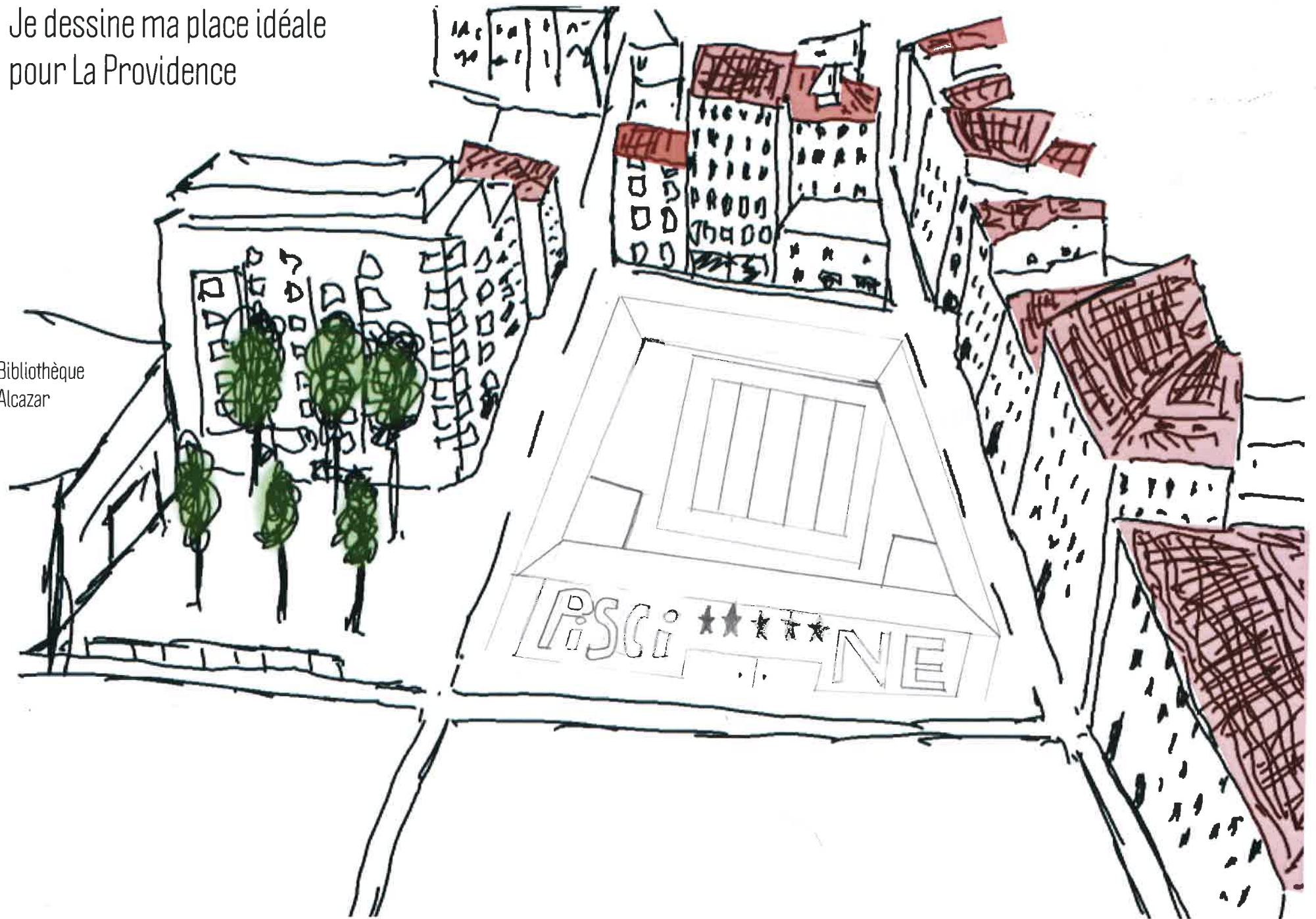
Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Bibliothèque
Alcazar



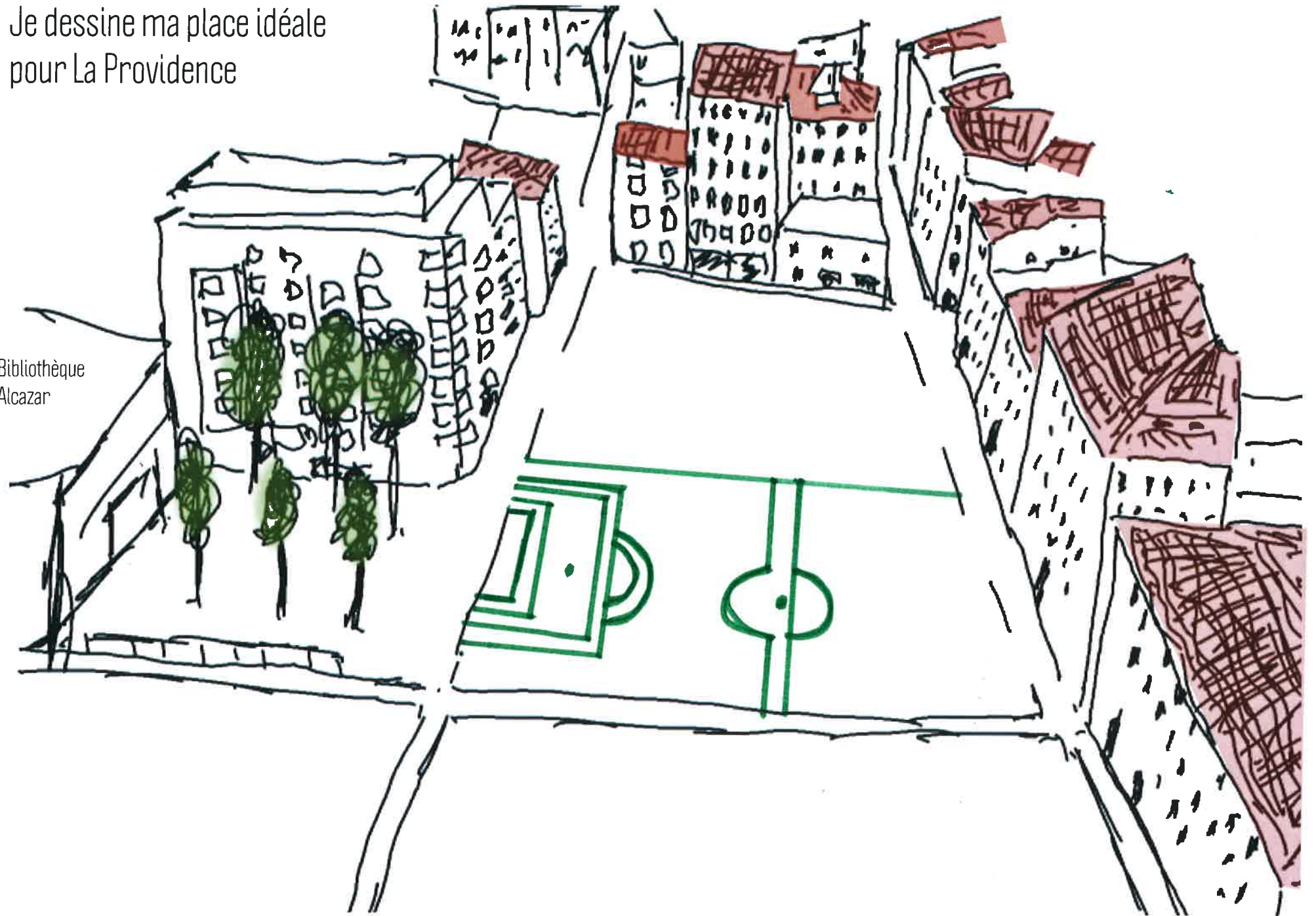
Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Bibliothèque
Alcazar



Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Bibliothèque
Alcazar



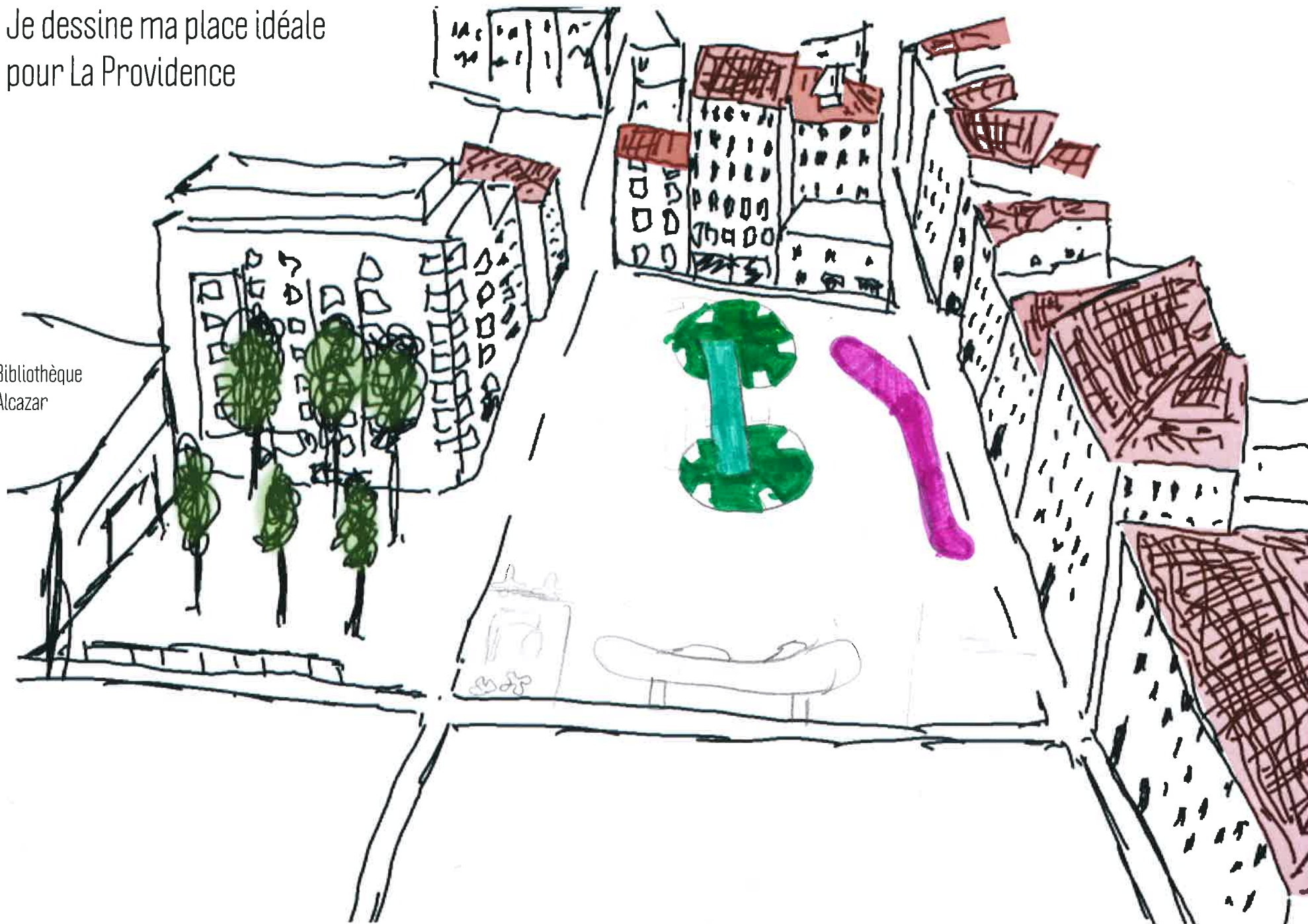
Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Bibliothèque
Alcazar



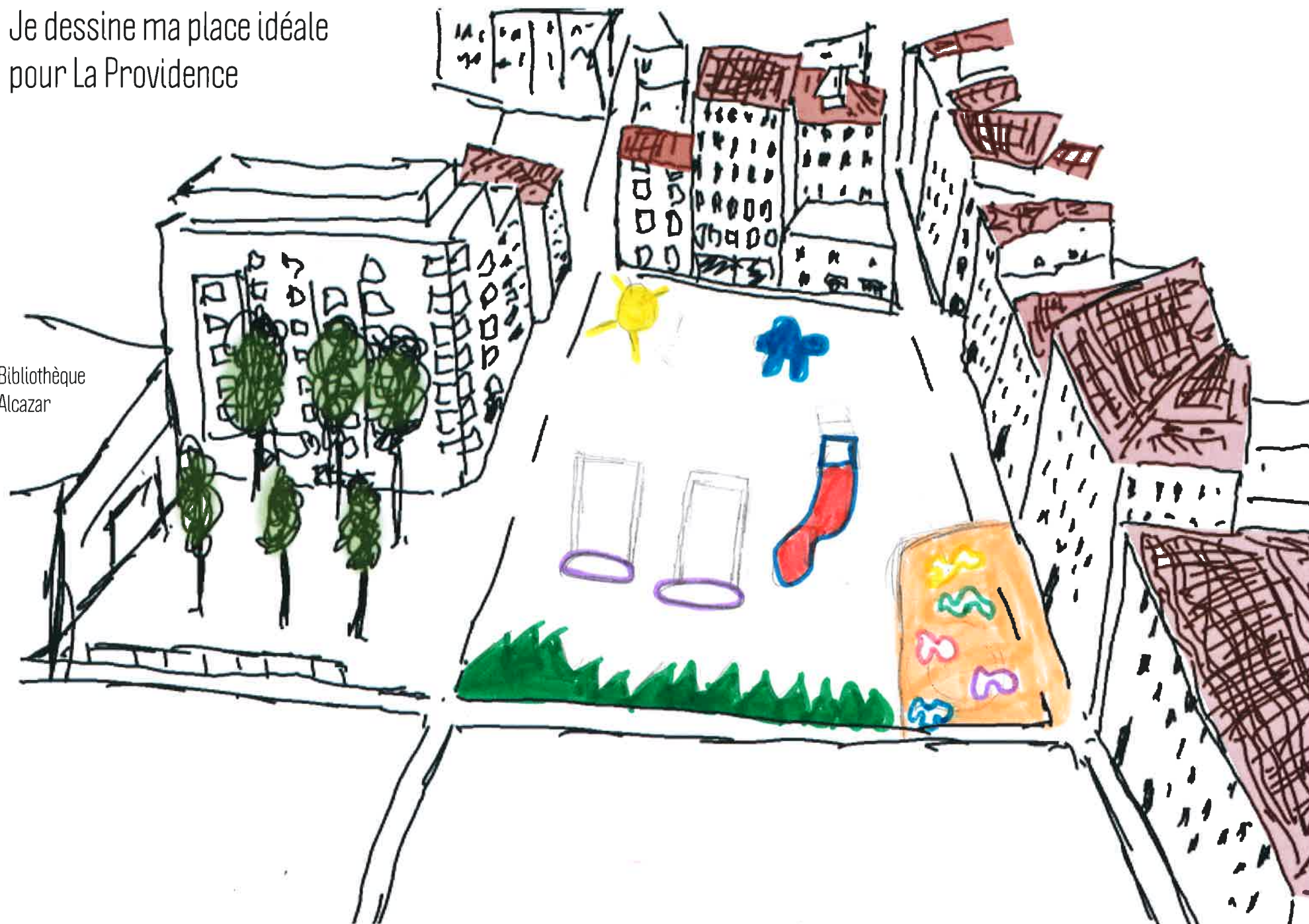
Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Bibliothèque
Alcazar



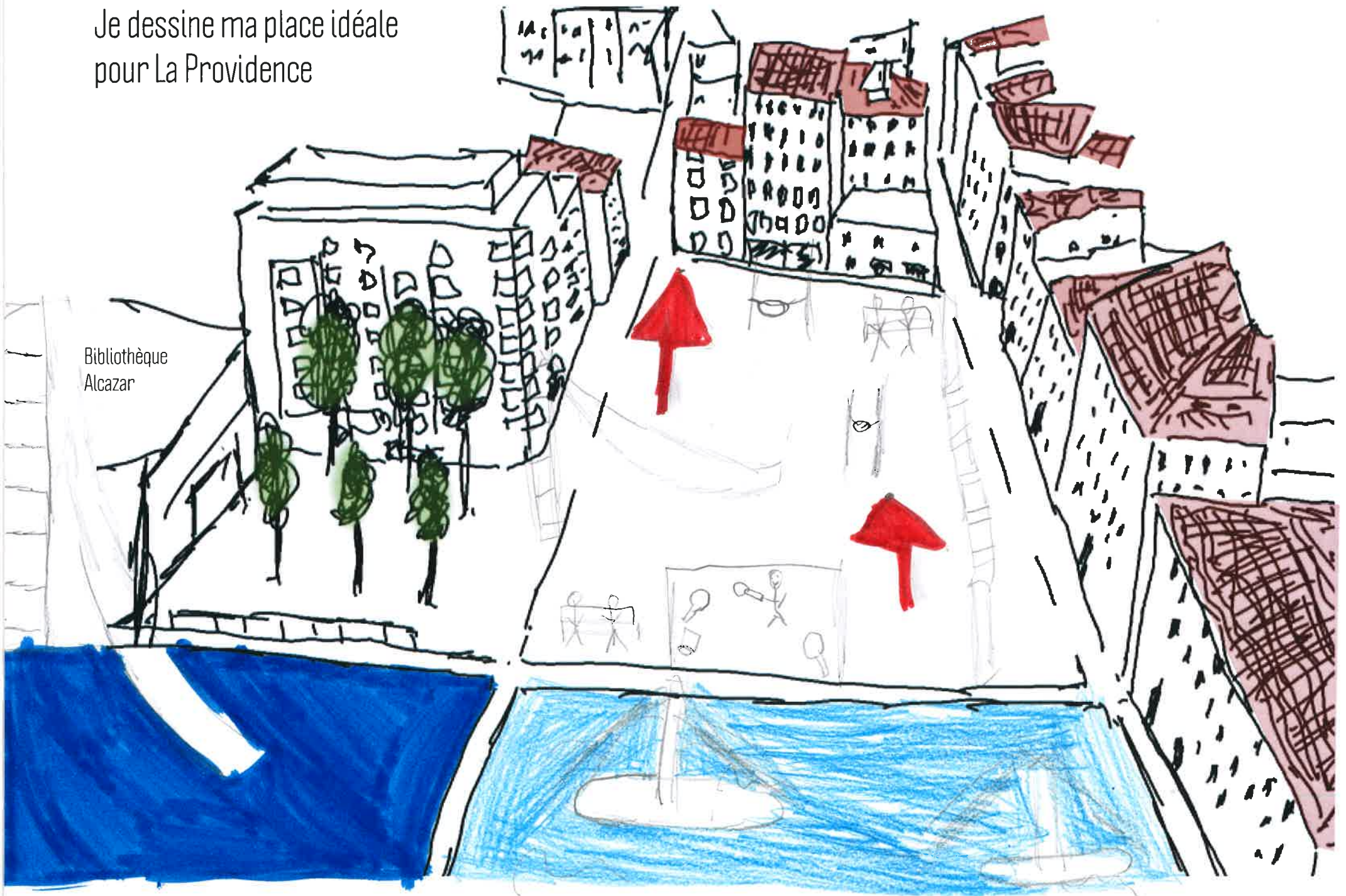
Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Bibliothèque
Alcazar



Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Bibliothèque
Alcazar



Aliza. n.

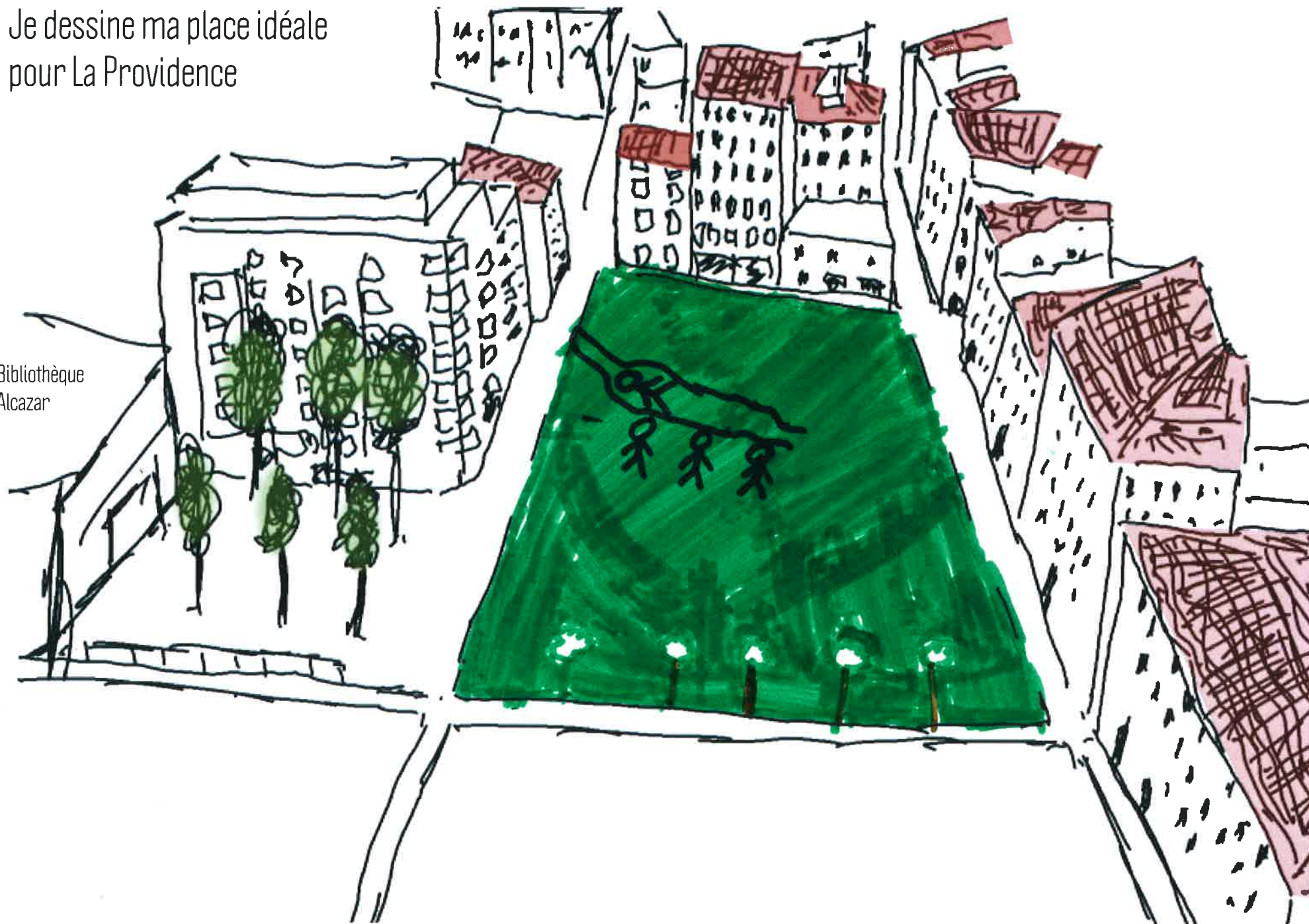
Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Bibliothèque
Alcazar



Je dessine ma place idéale
pour La Providence

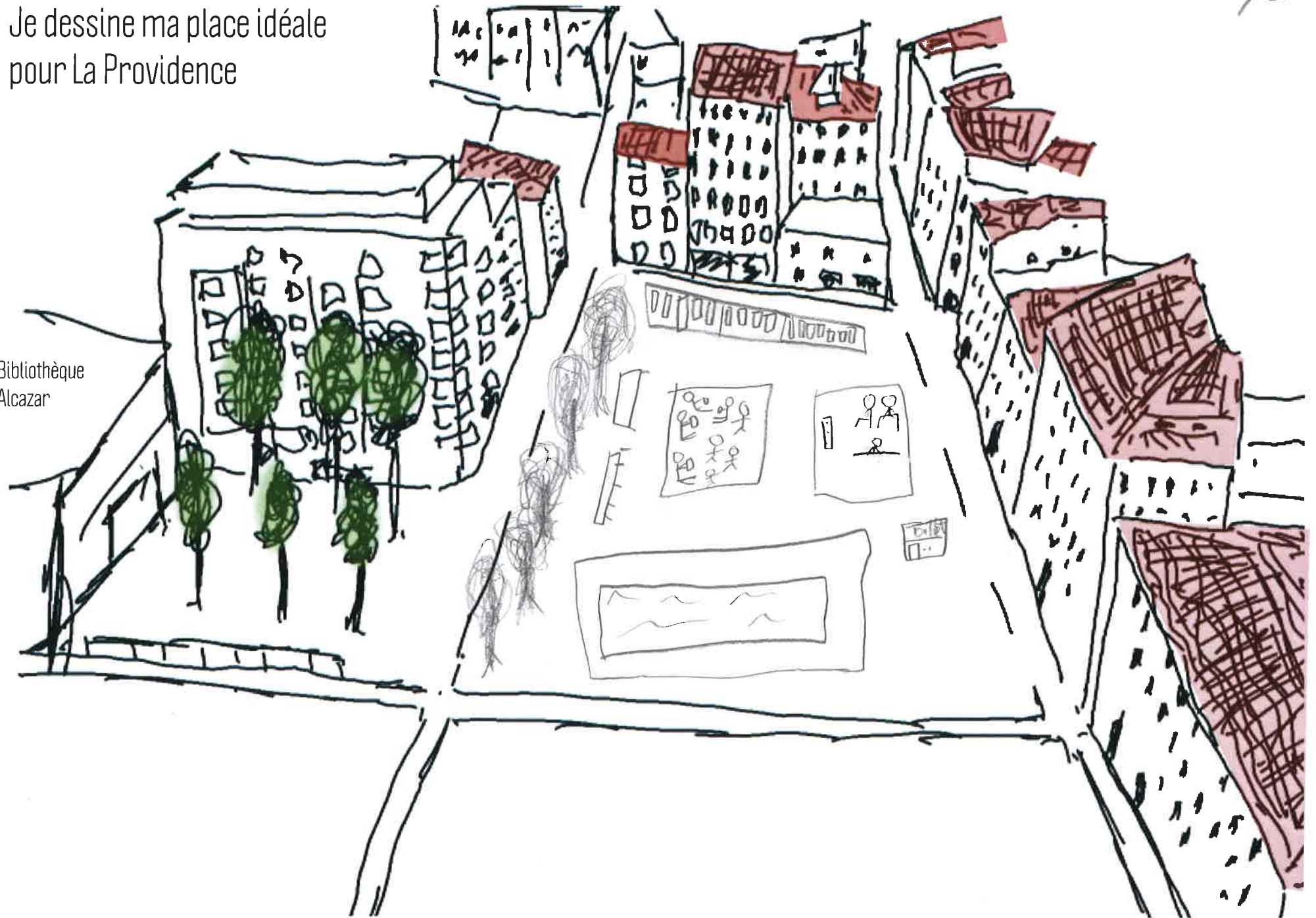
Bibliothèque
Alcazar



Elya

Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Bibliothèque
Alcazar



Paris

Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Bibliothèque
Alcazar



Ayana

Je dessine ma place idéale
pour La Providence

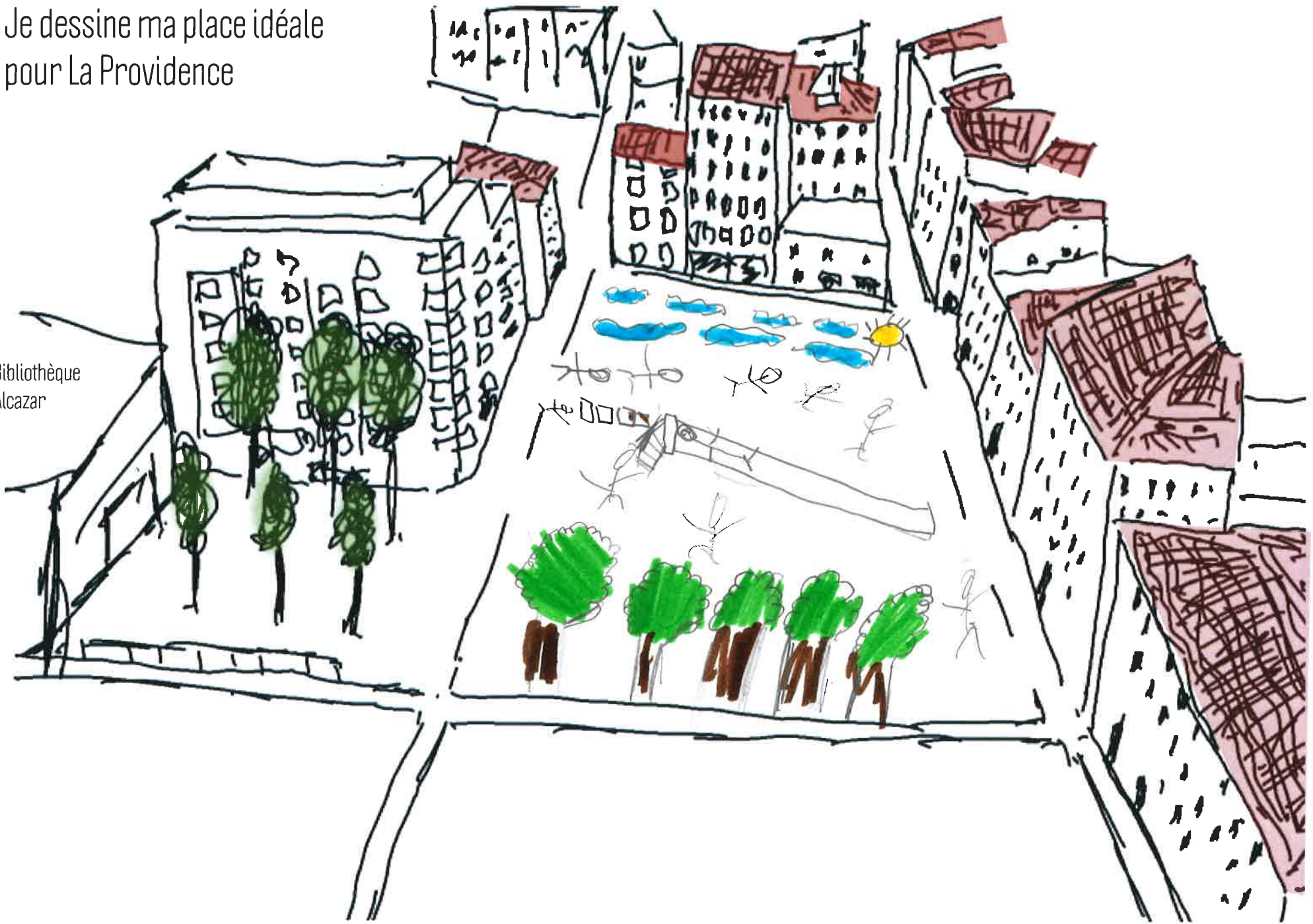
Bibliothèque
Alcazar



Dell'aria

Je dessine ma place idéale
pour La Providence

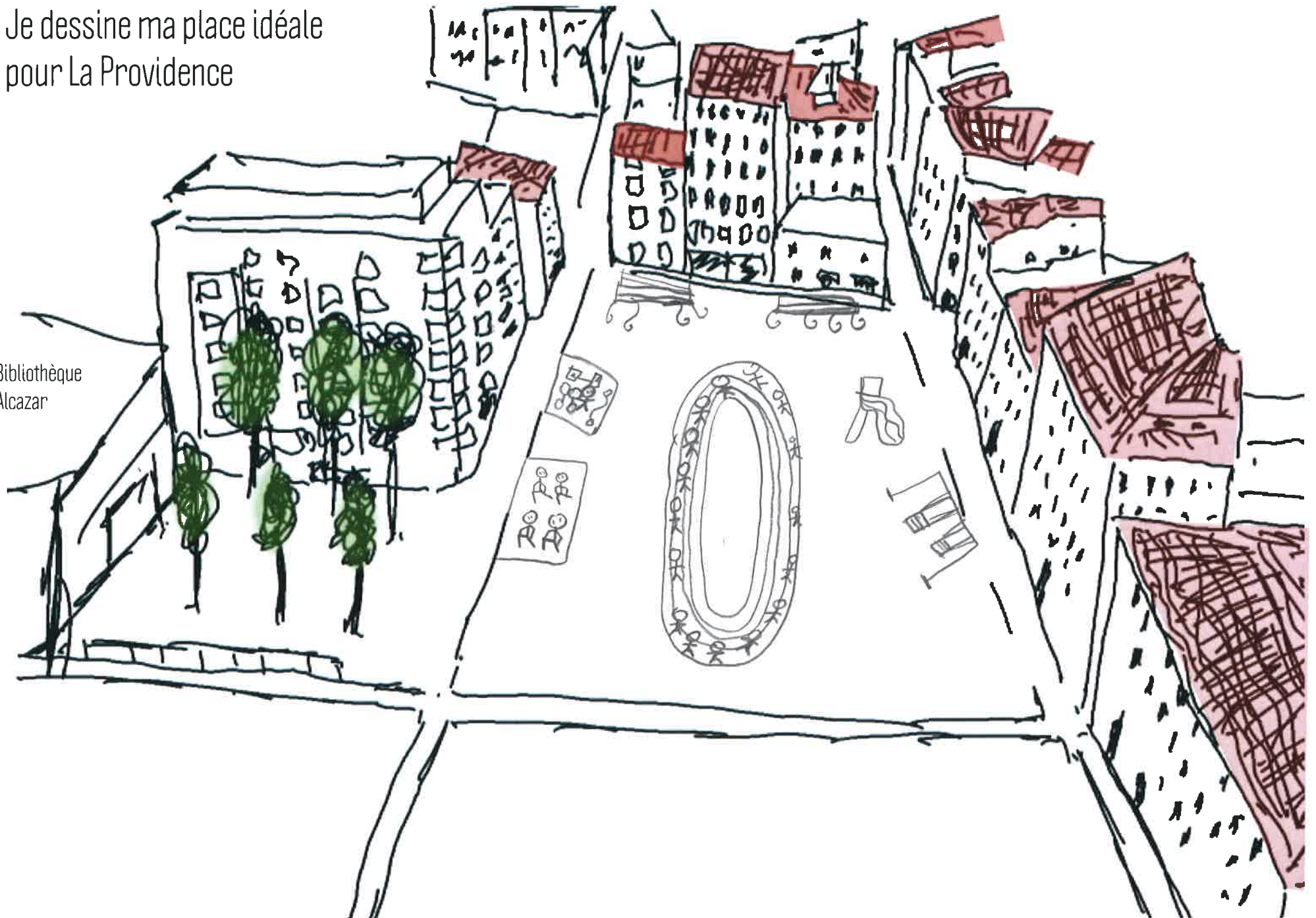
Bibliothèque
Alcazar



Floriane

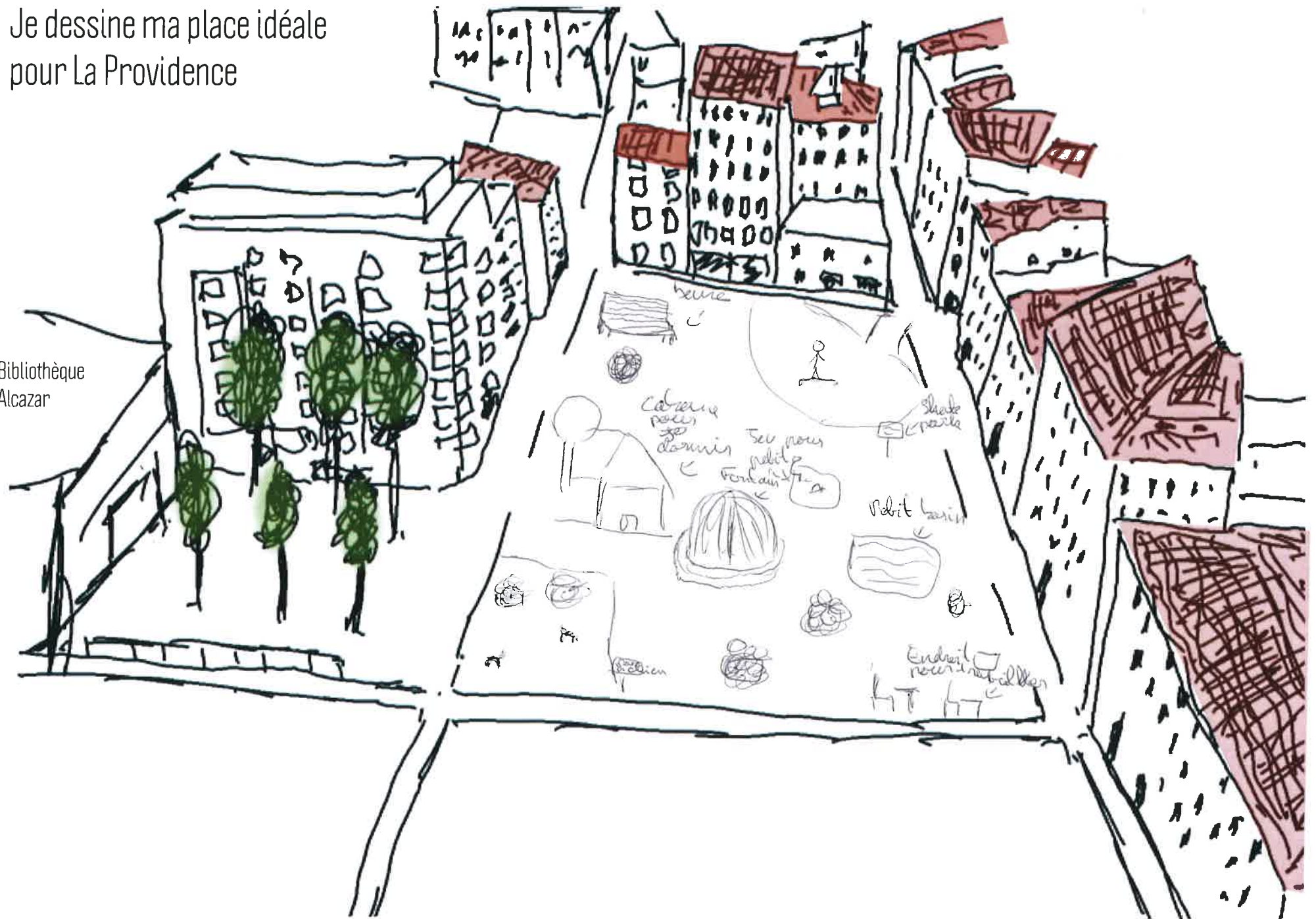
Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Bibliothèque
Alcazar



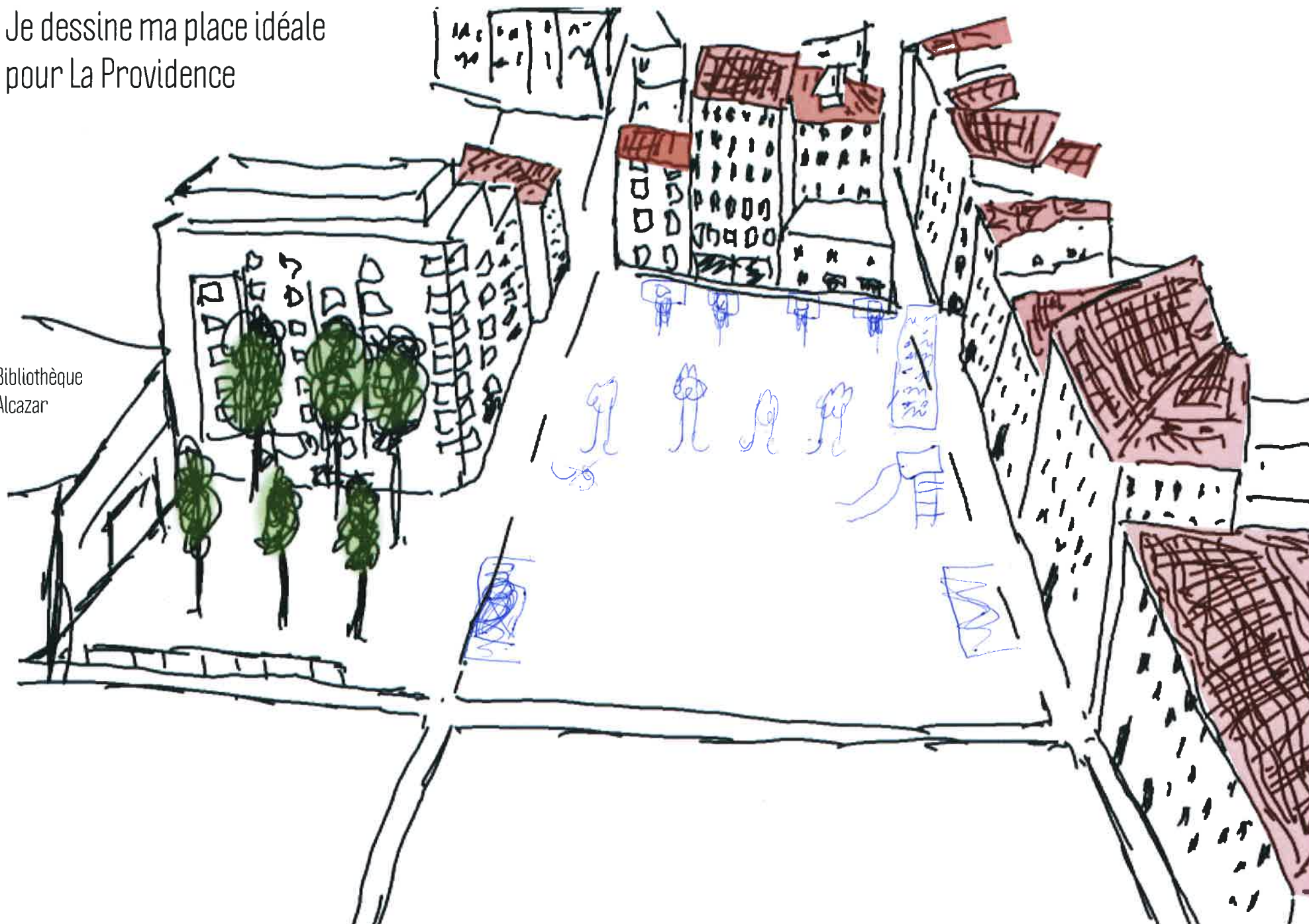
Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Bibliothèque
Alcazar



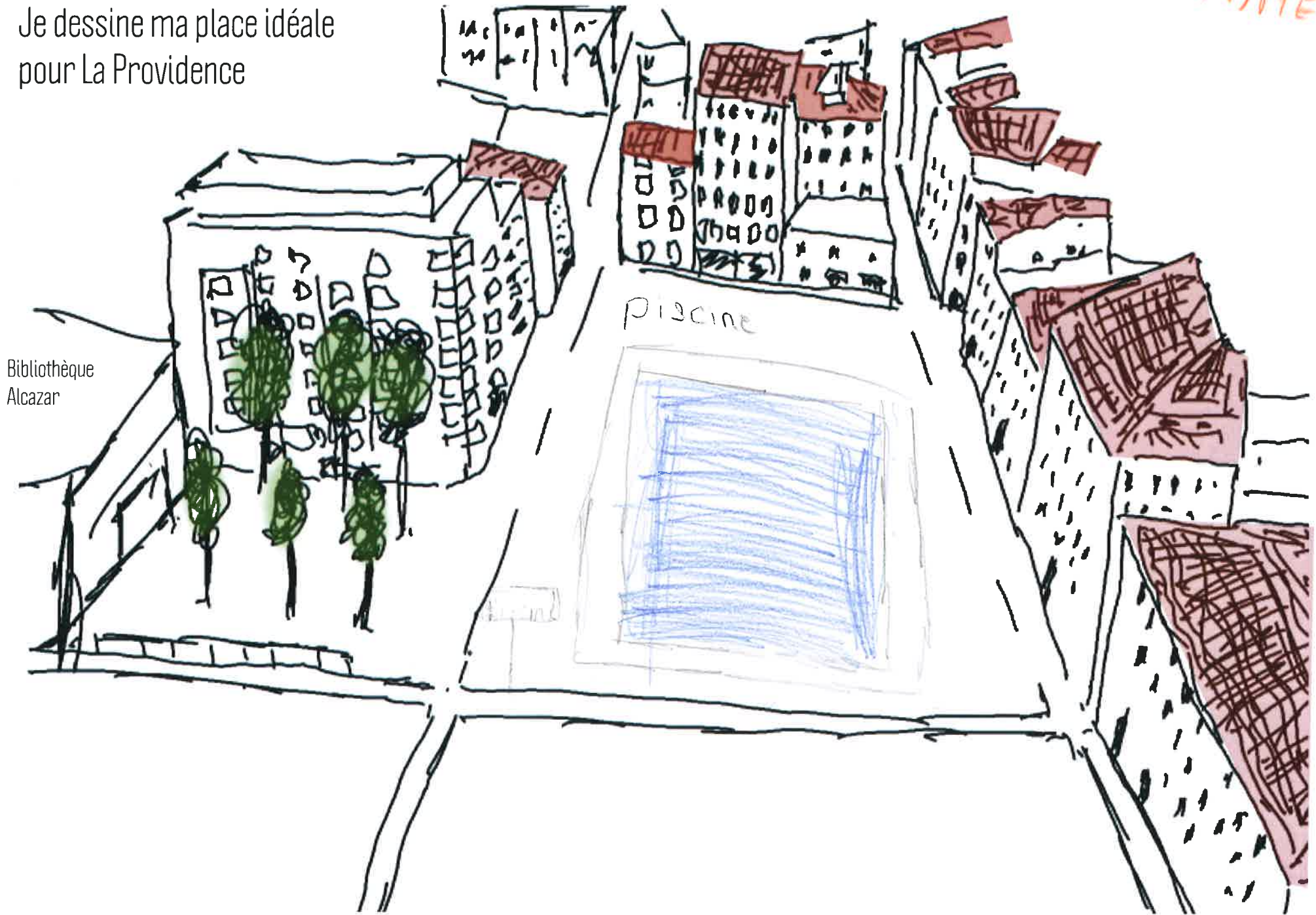
Je dessine ma place idéale
pour La Providence

Bibliothèque
Alcazar



Je dessine ma place idéale
pour La Providence

RYNE



Bibliothèque
Alcazar



Jardin potager
il faudrait y
avoir des jeux
j'aime bien la
verdure



C'est coloré
y a pas
beaucoup de
monde, car
il est tard



C'est beau
y a des arbres
des bancs
une piste
cyclable

Jouetaine
qui fait
penser à
les belles
années



on dirait un festival



Une aire
avec un
escalier
une place
des bancs
c'est beau



is
haut
c'est
à la
place



Un anti-bus,
Vélos des
travailleurs.



ça me plaît car c'est une
fontaine qui a pas besoin
de jeu



Une aire
de jeu, elle
est belle
colorée,
c'est grand

"je ferais voler
dans la zone
tranquille"