



Madame Martine VASSAL
Présidente de la Métropole Aix-Marseille
Le Pharo
52 boulevard Charles LIVON
13007 Marseille

Nos réf : SC/AK/CP/MG N° 12/2020/03452

Objet : extension du tramway T2 sur le boulevard National (1^{er} et 3^{ème} arrondissement)

Madame la Présidente,

Les projets de la gare nouvelle souterraine à Saint-Charles portée par la SNCF, et de « Quartiers Libres » piloté par la Métropole Aix Marseille Provence ont pour ambition de requalifier les secteurs autour de la gare Saint-Charles à Marseille, et de recoudre un tissu social, urbain et économique fracturé, notamment par le conglomérat de lignes de chemins de fer qui sépare le 1^{er} et le 3^{ème} arrondissement. Parmi l'ensemble des propositions qui visent à recréer du lien (gare ouverte, tunnel sous la gare, pistes cyclables traversantes...), un projet a particulièrement retenu notre attention : celui d'une extension du T2 qui circulerait sur le boulevard National dans nos 2 arrondissements.

Ce projet est l'une des propositions recueillies par le Plan de Développements Urbains de la Métropole Aix Marseille Provence. Pour rappel, ce PDU, arrêté en décembre 2019, s'inscrit dans le cadre du Projet métropolitain, de l'Agenda économique et de l'Agenda environnemental de la Métropole et du Département des Bouches-du-Rhône. Il sera définitivement adopté après la consultation des personnes publiques associées ainsi qu'une enquête publique prévue début 2021. L'extension du tramway T2 est indiquée à la page 97 de ce document, avec un trajet qui partirait du boulevard Longchamp et de la ligne actuelle du T2 pour emprunter le boulevard National. Avec deux variantes : le premier tracé envisage de parcourir tout le boulevard National jusqu'à Arenc ; tandis que le deuxième tracé bifurque sur la rue Belle-de-Mai pour rejoindre le boulevard de Plombières. Ce projet est indiqué à l'état de « réflexion » dans le PDU. Ce que nous regrettons car ce projet est très prometteur à nos yeux.

Cette extension du tramway symboliserait la réconciliation des quartiers qui se situent de part et d'autre de cet ensemble ferroviaire conséquent. Il est évident que cette nouvelle infrastructure serait très utilisée par les habitants et habitantes de nos secteurs, car ce tramway desservirait des quartiers densément peuplés. Ce que confirment les premières prévisions du PDU, avec un indicateur d'usage de 32,8 ; soit tout simplement le deuxième indicateur d'usage le plus élevé parmi tous les projets évoqués par ce document. Cet investissement serait ainsi fortement rentable, avec un indicateur de coût de 0,2 ; ce qui est l'indicateur de coût le plus faible de tous les projets de tramway et métro du PDU.

Les bus actuels, très fréquentés, souffrent de retards réguliers pour cause d'embouteillages sur ce boulevard. Le report des usagers des bus vers le tramway présente de très nombreux avantages : fiabilité de la circulation du tramway pour une qualité de déplacement très supérieure pour la population, confort de déplacement amélioré, accès PMR garanti avec le tramway, réduction d'émissions de gaz à effet de serre et reconfiguration totale du plan de circulation des bus avec ce nouveau tramway (par exemple, on peut envisager des lignes de bus qui partiraient du terminus du nouveau tramway à Plombières ou à National vers les quartiers délaissés du 14^{ème} arrondissement).

Cette extension du tramway serait un geste fort pour désenclaver le 3^{ème} arrondissement et le quartier de Belle-de-Mai, mal desservi par les transports en commun, coincé entre le boulevard de Plombières, la gare Saint-Charles et l'autoroute A7.

Le taux de pauvreté touche la moitié de la population résidente de cet arrondissement qui souffre depuis trop longtemps d'un sous-investissement public. L'extension du T2 est une occasion unique, la manière la plus simple et la plus forte de recréer du lien entre ces quartiers et le reste de Marseille. La plus simple car le tramway existe déjà dans le premier secteur. Et la plus forte car cette infrastructure représente une occasion unique de requalifier l'axe central de cet arrondissement, d'y pacifier la circulation, de dynamiser les déplacements, d'offrir une nouvelle clientèle aux commerces locaux et de travailler l'attractivité des nombreux projets immobiliers en cours de réalisation. Ce projet servirait également les enjeux écologiques dont notre ville a cruellement besoin, constituant une réelle alternative à l'utilisation des véhicules personnels des habitants de ces quartiers et de ceux qui le traversent.

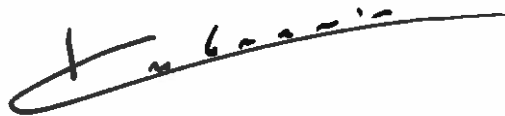
Notre ville a besoin de réconciliation entre tous ces quartiers. Ce tramway serait un geste fort pour le réaliser. C'est pourquoi le premier secteur et le deuxième secteur de Marseille s'associent et unissent leur voix pour demander que ce projet ne soit plus une simple « réflexion » du PDU, mais un vrai projet qui prenne forme rapidement, par la réalisation d'études de coût et de faisabilité, accompagnées de concertation avec les habitants et les mairies de secteur pour : quel tracé final ? quel terminus ? quel aménagement du boulevard ? comment accompagner cette requalification d'une végétalisation nécessaire dans nos quartiers ? comment profiter de cette occasion pour valoriser et développer les modes actifs de déplacements ?

Un consensus politique fort entre nos deux mairies de secteur, la mairie centrale et la Métropole sur ce projet d'extension de tramway constituerait une occasion unique à saisir pour faire entrer notre ville au 21ème siècle, et pour rendre justice et dignité à nos quartiers.

Vous remerciant par avance de votre attention, nous vous prions d'agréer, Madame la Présidente, l'assurance de notre considération la meilleure.



Sophie CAMARD
Maire du Premier Secteur (1^{er} et 7^{ème} arrdmts)
Conseillère Métropolitaine



Anthony KREHMEIER
Maire du Second Secteur (2^{ème} et 3^{ème} arrdmts)
Conseiller Métropolitain



Audrey GATIAN
Adjointe à la Maire de Marseille
en charge de la politique de la ville et des mobilités



Etienne TABBAGH
Adjoint du Premier Secteur (1^{er} et 7^{ème} arrdmts)
*Délégué aux Mobilités, à la Voirie,
aux Emplacements et à l'accessibilité handicap.*
Conseiller Métropolitain



Jessie LINTON
Adjointe du Second Secteur (2^{ème} et 3^{ème} arrdmts)
Déléguée aux finances et aux mobilités
Conseillère Métropolitaine

- Courrier adressé à **Monsieur Roland GIBERTI**, Président du Conseil de Territoire Marseille-Provence.
- Courrier adressé à **Monsieur Henri PONS**, Vice-Président de la Métropole Aix Marseille, délégué aux transports et à la mobilité durable.